

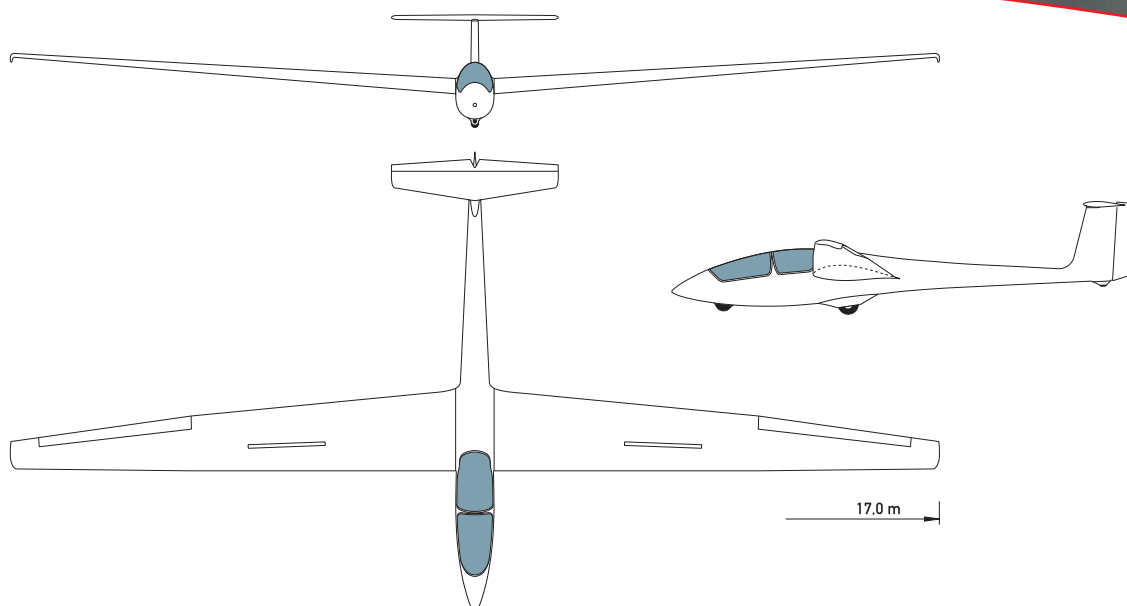


ASK 21

Schulung
Kunstflug
Leistung
Spaß zu zweit



...von Anfang an dabei!



ASK 21

Das Konzept

Die ASK 21 ist ein dopsitziges Segelflugzeug in Mitteldeckerausführung mit einem T-Leitwerk. Dieses Flugzeug zeichnet sich besonders durch sein großes Einsatzspektrum aus. Den Flugschüler begleitet die ASK 21 von der Schulung bis hin zu den ersten Überland- oder Wettbewerbsflügen. Der erfahrene Pilot kann außerdem die Kunst- und Wolkenflugtauglichkeit nutzen. Hervorzuheben ist auch das einfache Handling am Boden, bedingt durch das niedrige Sporn- und Gesamtgewicht. Zudem macht sich das geringe Gesamtgewicht auch beim Windenstart bemerkbar, wo gegenüber größeren und schwereren Doppelsitzern erheblich mehr Schlepphöhe erreicht wird, die Voraussetzung für einen effektiven Schulungsbetrieb in der Platzrunde oder das Erreichen der Thermik. In der Luft machen sich dann die äußerst gutmütigen Flugeigenschaften bei guten Flugleistungen bemerkbar. Durch die hohe Fertigungsqualität, die wartungsfreundliche und besonders robuste Konstruktion erhält man ein ausgereiftes, vielseitiges und wertbeständiges Flugzeug für jedermann. Eine lohnende Anschaffung für Haltergemeinschaften und Vereine.

Der Rumpf

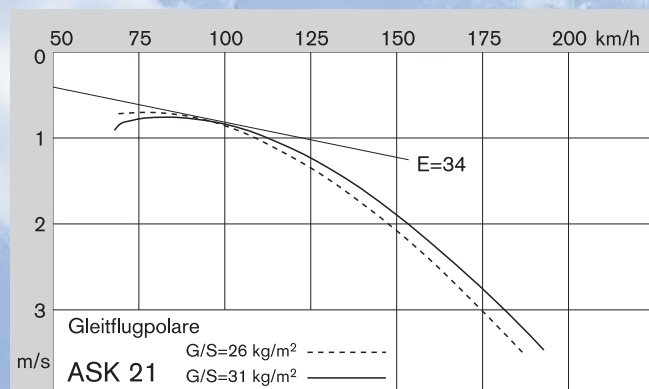
Die Rumpfschale besteht aus einem Tubus-Sandwich und bietet somit hohe passive Unfallsicherheit bei geringem Bauteilgewicht. Die nach vorn bzw. nach hinten aufklappenden Hauben und das vordere, hochklappende Instrumentenbrett erlauben einen bequemen Ein- und Ausstieg. Die Gestaltung der Haubengriffe und der Einbau einer Verriegelungssicherung gewährleisten zuverlässig das Verriegeln der Hauben, speziell der hinteren bei eventuellen Gast- oder Alleinflügen. Das komfortable, gummigefederte Fahrwerk dämpft nicht nur die kleineren Stöße beim Starten und Landen, sondern verkraftet auch harte Landungen. Besonders Fluglehrer wissen nach einem langen Schultag den Komfort der bequemen, ermüdungsfreien Sitzposition in den Schalensitzen und die handlichen, leicht erreichbaren Bedienelemente zu schätzen.

Flügel und Leitwerk

Die Schale des zweiteiligen Doppeltrapezflügels ist aus einem GFK-Hartschaum-Sandwich gefertigt. Die GFK-Roving-Holme des Flügels enden in einer Zunge-Gabel-Verbindung, wodurch eine einfache Flügelmontage möglich ist. Alle Steuerstangen sind leichtgängig in wartungsfreien, kugelgelagerten Stoßstangenführungen gelagert. Mit den gut wirksamen, großen Sturzflugbremsen auf der Flügel-Oberseite sind auch steile Landeanflüge problemlos möglich. Das Seitensteuer wird mit Stahlseilen angetrieben. Der automatische Höhenruderanschluß gewährleistet, daß die Höhenflüsse nur dann richtig montiert werden kann, wenn das Höhenruder angeschlossen ist. Besonders angenehm wirken sich die niedrigen Steuerkräfte aus, die auch bei langen Flügen ein ermüdungsfreies Fliegen ermöglichen.

Technische Daten

Spannweite	17 m
Flügelfläche	17,95 m ²
Flügelstreckung	16,1
Rumpflänge	8,35 m
Cockpitbreite (lichte Weite)	0,68 m
Sitzhöhe im Cockpit vorn	0,9 m
Sitzhöhe im Cockpit hinten	0,9 m
Höhe am Leitwerk	1,55 m
Leermasse	~ 360 kg
max. Abflugmasse	max. 600 kg
Flächenbelastung (85 kg Zuladung)	24,5 kg/m ²
Flächenbelastung (200 kg Zuladung)	31,0 kg/m ²
max. Zuladung im Cockpit vorn	110 kg
max. Zuladung im Cockpit hinten	110 kg
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h
geringstes Sinken (einsitzig)	0,65 m/s
beste Gleitzahl (bei ~90 km/h)	34



Alexander Schleicher GmbH & Co
Segelflugzeugbau

D-36161 Poppenhausen (Wasserkuppe) Postfach 60
D-36163 Poppenhausen (Wasserkuppe) Alexander-Schleicher-Straße 1

Tel. ++49 (0) 66 58 / 89-0
Fax ++49 (0) 66 58 / 89 40

e-Mail: info@alexander-schleicher.de
homepage: www.alexander-schleicher.de