

- Gegenstand:** Überprüfung der Seitenruder-Betätigung durch einen Handhebel (TM 25 / TM 30)
- Betroffen:** ASK 21, Type-Certificate EASA.A.221
Baureihe ASK 21; alle Seriennummern die mit TM 25 oder TM 30 ausgerüstet sind
- Klassifizierung:** Geringfügige Änderung (Minor Change)
- Dringlichkeit:** Bis zur nächsten Prüfung der Lufttüchtigkeit, spätestens am 31.12.2016
- Grund:** Bei unzulässig hohem Seildurchhang in der Handsteuerung kann es zum kurzzeitigen Blockieren der Seitenruderbetätigung kommen.
- Maßnahmen:** **1)**
Die folgenden Handbuchseiten sind zu ergänzen bzw. gegen neue Seiten mit dem Vermerk „TM-Nr. 38“ vom „Mai 2016“ auszutauschen:
Bei Ausrüstung mit TM 25:
Flughandbuch: Seite Checkliste / 1, 16a, 19.1a, 21
Wartungshandbuch: Seite 13, 15

Bei Ausrüstung mit TM 30:
Flughandbuch: Seite Checkliste / 1, 16a, 18a, 19b, 19c, 19.1a, 21
Wartungshandbuch: Seite 13, 15

Bei Handbuch-Änderungen bitte beachten:
Falls eine hier geänderte Handbuchseite schon bisher eine anerkannte Änderung (wie z.B. durch eine TM) enthält, bleibt die bisherige Seite im Handbuch weiter gültig. Die mit dieser TM geänderten Handbuchseiten werden dann zusätzlich eingefügt!
Die Austauschseiten der TM 38 ersetzen alle Seiten der TM 25 und TM 30. Deshalb brauchen in diesem Falle die Seiten der TM 25 bzw. TM 30 nicht eingefügt werden.
- 2)**
Überprüfen der Handsteuer-Seilspannung gemäß Flughandbuch Seite 19.1a.
- Material und Zeichnungen:** siehe unter Maßnahmen
- Masse und Schwerepunktlage:** nicht betroffen
- Hinweise:** Maßnahme 1:
Die Handbuchseiten mit dem Vermerk „TM 38“ können vom Flugzeughalter selbst ausgetauscht werden. Der Austausch ist im Berichtigungsstand der Handbücher einzutragen.

Maßnahme 2:
Diese Maßnahmen sind von freigabeberechtigtem Personal entsprechend EU-VO 1321/2014 Teil M / Teil 66 im Rahmen einer Änderung zu prüfen und in den Prüfunterlagen sowie im Bordbuch zu bescheinigen.

In Ländern außerhalb des Geltungsbereichs der EU-VO 1321/2014 sind die entsprechenden nationalen Vorschriften anzuwenden.

Poppenhausen, den 31.05.2016

Alexander Schleicher

GmbH & Co.

i.A. 

(P. Anklam)

Diese Änderung wurde mit Datum vom 12.07.2016 durch die EASA mit dem Minor Change Approval 10058757 anerkannt.