

Blatt: 1
Blattzahl: 1

ASW 17
Technische Mitteilung
Nr. 1

Alexander Schleicher
Segelflugzeugbau
6416 Poppenhausen

Art: Vereinfachte Wartung, Fertigungsvereinfachung

Gegenstand: Änderung der Aufhängungsbeschläge der Bugkupplung und der umliegenden Holzteile.

Betroffen: ASW 17 ab Werknummer 17027.

Dringlichkeit: Bei Neubau oder bei Reparatur des vorderen Cockpitbereiches.

Vorgang: Zum Aus- oder Einbau der Bugkupplung war es bisher notwendig, entweder den ganzen Haltebeschlag samt der Kupplung aus- bzw. einzubauen oder die Kupplungsöffnung in der Rumpfschale zu erweitern. Durch die Gestaltung des Bugkupplungsbeschlages ähnlich dem Schwerpunktkupplungsbeschlag ist die Wartung der Bugkupplung stark vereinfacht.

Maßnahmen: Den Zeichnungsblättern 170.11 S 24 und S 25 und 170.11.0072 bis 170.11.0075 entsprechend werden die geänderten Holzfrästeile und Beschläge hergestellt und entsprechend Zeichnungsblatt 170.11 S 55 eingebaut.

Material: Siehe obige Zeichnungen.

Gewicht und Schwerpunktlage: Bei nachträglichem Einbau der Bugkupplung muß eine Schwerpunktwägung durchgeführt werden.

Hinweise: Der Kupplungseinbau gemäß dieser TM wird erstmals bei der Werknummer 17029 serienmäßig durchgeführt. Die geänderten Holzteile sind ab Werknummer 17027 eingebaut. Der Einbau der neuen Beschläge in frühere Werknummern ist nur bei Änderung der Holzteile möglich.

Zeichnungen: Zu dieser Technischen Mitteilung gehören die Zeichnungsblätter 170.11 S 24, 170.11 S 25 und 170.11 S 55 sowie die Einzelteilzeichnungen 170.11.0072 bis 170.11.0075.

Poppenhausen, den 6.5.1974



g. Waibel
20. Mai 1974

ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau
G. Waibel
(G. Waibel)