

Art : Verbesserung

Gegenstand : Erweiterung des Zuladungsbereiches durch auswechselbare Trimmgewichte.

Betroffen : Alle ASW 17 ab Werk - Nr. 17001

Dringlichkeit : Bei Export nach Frankreich obligatorisch, sonst wahlweise bei Bedarf ( Zuladung im Cockpit unter 75 kp )

Vorgang : In Frankreich sind Sand- und Bleikissen nicht erlaubt, um im Cockpit die notwendige Mindestzuladung zu erzeugen. Deshalb müssen auswechselbare Trimmgewichte vorgesehen werden.  
Die vor den Pedalen angeordneten Gewichte sind zwar nicht besonders gut zu erreichen, gefährden aber den Piloten auch nicht bei Notlandungen. Außerdem ist die Trimmungsänderung mit minimalem Zusatzgewicht möglich.

Maßnahmen : Gemäß den Zeichnungsblättern  
170.11.S 56  
170.11.0076  
170.11.0077  
170.11.0182  
sind die Gewichte und die Aufhängungen dafür herzustellen und im Rumpf einzubauen.

Material : Das notwendige Material ist aus den o.a. Zeichnungen zu entnehmen.

Gewicht und Schwerpunktlage : Für diese Technische Mitteilung ist die Seite 9 a des Flughandbuches erstellt worden, die in das Flughandbuch bei Durchführung der TM 2 eingefügt werden muß. Auf Seite 9 a ist die Anwendung der Gewichte beschrieben und geregelt.

Hinweise : Bei Durchführung der TM 2 ist an der rechten Cockpitwand folgendes Hinweisschild anzubringen :  
Vor dem Start Gewicht der Trimmplatten und festen Sitz derselben überprüfen !  
Über die Festigkeit der Aufhängung der Gewichte sind Versuche gemacht worden, die auf Seite 415/416 des ASW 17 - Nachweises niedergelegt sind.

Zeichnungen : Zu dieser TM 2 wurden folgende Zeichnungen neu angefertigt :

Blatt : 2  
Blattzahl : 2

A S W 17  
Technische Mitteilung  
Nr. 2

Alexander Schleicher  
Segelflugzeugbau  
6416 Poppenhausen

Zeichnungen : 170.11.8 56  
170.11.0076  
170.11.0077  
170.11.0182

Poppenhausen, den 8. November 1974

Anerkannt durch  
Luftfahrt-Bundesamt

18. Nov. 1974



*Skov*

ALEXANDER SCHLEICHER  
Segelflugzeugbau

*Gerhard Waibel*  
(Gerhard Waibel)