

- Art:** Lufttüchtigkeitsanweisung
- Gegenstand:** Ersatz der Steuerseile nach DIN 655 (Din L 9) durch neue Steuerseile nach LN 9374 aufgrund der Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) Nr. 74 - 323, Ausgabe 2 des Luftfahrt-Bundesamtes (LBA) vom 12. November 1974.
- Betroffen:** Alle ASW 17 von Werk-Nr. 17001 bis 17034 einschließlich.
- Dringlichkeit:** Siehe LTA Nr. 74 - 323, Ausgabe 2.
- Vorgang:** In Abweichung von der LTA 74-323, Ausgabe 2 wird bei der ASW 17 nur das kurze vordere Seil 3 mm  $\emptyset$  nach DIN 655 (DIN L 9), das durch die Pedale läuft, durch ein Seil 3,2 mm  $\emptyset$  nach LN 9374 ersetzt (Steuerseil für Fußsteuer 170.47.0013). Der Teil der Seilzüge, der in den Polyamidröhrchen an den Rumpfsseitenwänden verläuft, wird durch Steuerseil 2,4 mm  $\emptyset$  nach LN 9374 ersetzt, da dieses bedeutend weniger Reibung hat, als ein Seil 3,2 mm  $\emptyset$ . (Steuerseil für SR 170.47.0014).
- Die Seilzüge der Kupplung und der Radbremsen sind von der LTA nicht betroffen.
- Maßnahmen:** Zum Auswechseln der Seilzüge müssen die Pedale samt Verstellmechanismus aus dem Rumpf ausgebaut werden. Dazu löse man die Verschraubungen zum Sperrholzbrett am Rumpfboden.
- Die neuen Seilzüge werden gemäß der Technischen Anweisung Seilverbindungen vom 27.11.74 hergestellt. Dabei müssen nur 2 Seilenden am Flugzeug selbst hergestellt werden (hinteres Ende des hinteren Seilzuges); die übrigen sechs Seilenden können außerhalb des Flugzeuges hergestellt werden.
- Material:** Siehe oben.
- Gewicht und Schwerpunktlage:** Die Gewichts- und Schwerpunktlagenänderungen sind vernachlässigbar.
- Hinweise:** Diese TM gilt zusammen mit der LTA 74-323, Ausgabe 2. Die Durchführung und Bescheinigung dieser TM kann beim Hersteller oder bei einem anerkannten luftfahrt-technischen Betrieb (z.B. dafür lizenzierte Werkstatteleiter und Prüfer des DAeC) durchgeführt werden.
- Die Seilverbindungen werden nach den Angaben der Technischen Anweisung Seilverbindungen v. 27.11.74 der Firma Schleicher hergestellt.
- Diese TM ist ab W.-Nr. 17035 serienmäßig durchgeführt.

Blatt: 2  
Gesamtblattzahl: 2

ASW 17  
Technische Mitteilung  
Nr. 3

Alexander Schleicher  
Segelflugzeugbau  
6416 Poppenhausen

Zeichnungsblätter: Die Blätter 170.11. S 14; 170.11.S 17; 170.37. S 32  
wurden aufgrund der LTA 74 - 323,  
Ausgabe 2 abgeändert,

Stückliste: Blatt 31 ebenfalls.

Verarbeitungsan-  
weisung: Technische Anweisung Seilverbindungen v. 27.11.74

Poppenhausen, den 11.12.1974

*Gerhard Weibel*

Anerkannt durch  
Luftfahrt-Bundesamt



22. Jan. 1975

*Jones*

ALEXANDER SCHLEICHER  
Segelflugzeugbau