

Blatt: 1
Blattzahl: 1

ASW 17
Technische Mitteilung
Nr. 6

Alexander Schleicher
Segelflugzeugbau
6416 Poppenhausen

Art: Lufttuchtigkeitsanweisung

Gegenstand: Abdichtung des Schlauchanschlusses am Wasserballastablaß.

Betroffen: ASW 17 und ASW 17 S Werk-Nr. 17001 bis 17043 einschließlich.

Dringlichkeit: Vor der nächsten Benutzung der Wasserballasttanks.

Vorgang: Es wurde festgestellt, daß sich die PVC-Schläuche an den beiden Wasserablaßöffnungen am Rumpf unten hinter dem Fahrwerk trotz Nylonverstärkung durch Wärmeeinfluß aufweiten. Dadurch kann beim Ablassen des Wasserballastes Wasser in die Rumpfröhre gelangen, wodurch das Flugzeug unzulässig schwanzlastig werden kann.

Maßnahmen: Die Verbindung des PVC-Rohres mit den in Rumpf einlamierten Schlauchtüllen wird durch Schlauchschellen abgedichtet. Dazu muß die Cockpitrückwand und die Abdeckung des mittleren Spantes abgeschraubt werden. Das Festziehen der Schlauchschellen erfordert etwas Geschicklichkeit, jedoch läßt sich der Erfolg der Arbeit durch Ziehen am Schlauch mit ca. 5 kp leicht nachprüfen.

Material: Handelsübliche Schlauchschellen für 25 mm Schlauchdurchmesser (Automobilersatzteile)

Gewicht und Schwerpunktlage: Einfluß vernachlässigbar.

Hinweise: Ab Werk-Nr. 17044 ist die Änderung vom Werk aus durchgeführt.
Die Durchführung der Maßnahmen kann vom Halter selbst durchgeführt werden und wird bei der nächsten Jahresnachprüfung vom Prüfer im Bordbuch bescheinigt.

Zeichnungen: Die Anbringung der Schlauchschellen ist in Zeichnung 170.11.S 11 unter Pos. 4 vermerkt.

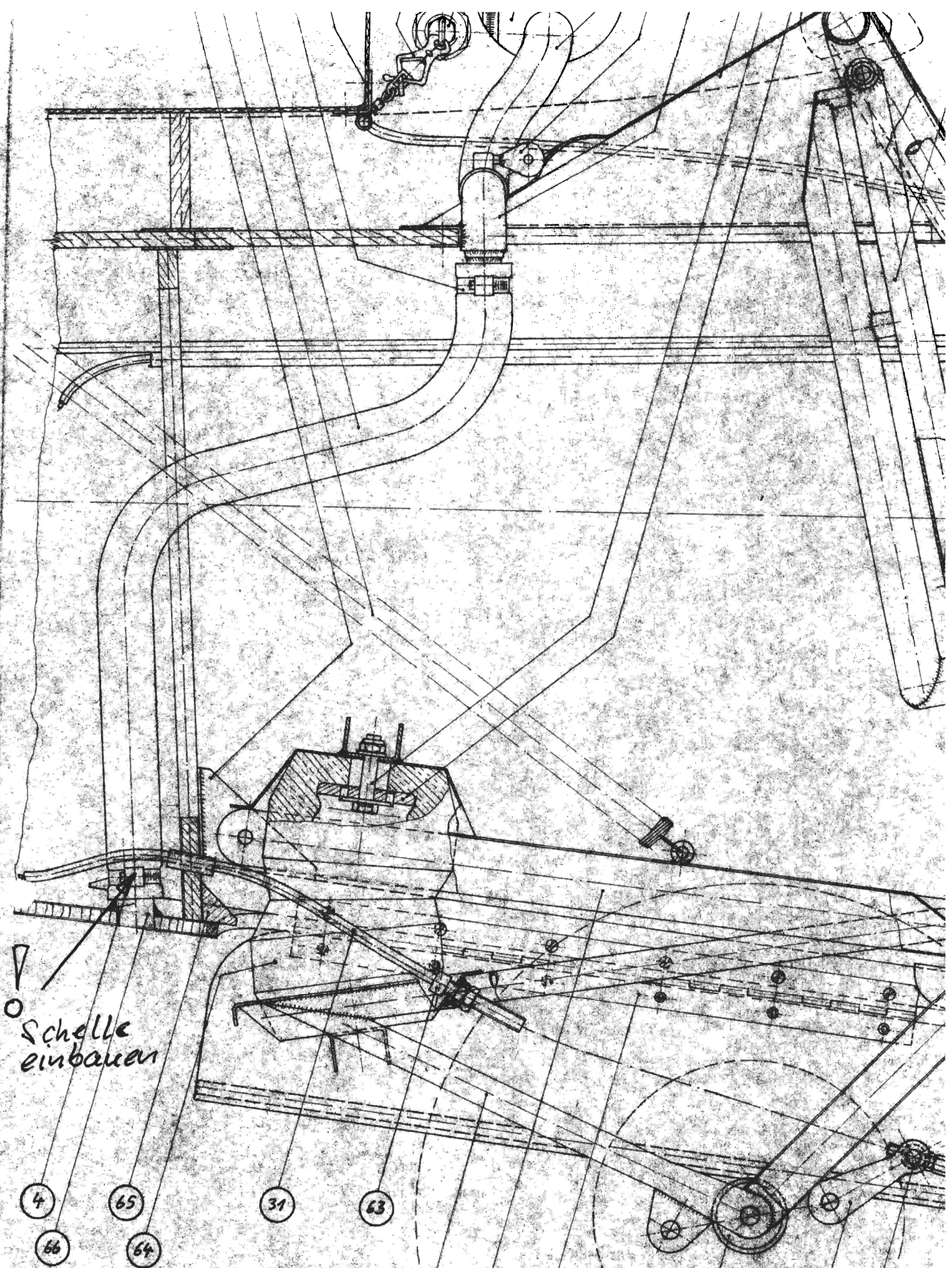
Poppenhausen, den 26.11.1975



früß
- 8. Dez. 1975

ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau

G. Waibel
(G. Waibel)



Ausschnitt von Zeichnung

170. 11. S 11

18.3.76 J. Weibel

TM. 6