

Art: Verbesserung

Gegenstand: Asymmetrische vierteilige Anschnallgurte

Betroffen: Alle ASW 17

Dringlichkeit: keine, wahlweise Ausführung

Vorgang: Ein neuentwickeltes asymmetrisches Gurtsystem erfordert einen zusätzlichen Anschlußpunkt am Rumpf für den linken Schultergurt.

Maßnahmen: Ein U-Bock, Teil Nr. 170.11.0080 wird mit der Schraube des Reißleinenbeschlags am Hauptspant angeschraubt. Gegebenenfalls muß die dort befindliche Unterlagscheibe auf der Vorderseite entfernt werden, damit die Schraube nicht zu kurz wird. Sonst muß die Schraube M 8 durch die nächstlängere ersetzt werden.
Der linke Anschnallgurt wird mit einer Schraube M 6 am U-Bock befestigt. Eine Distanzbuchse aus Messing verhindert, daß der U-Bock zusammengedrückt wird.

Material: U-Bock 170.11.0080
Sechskantschraube M 6 x 30 DIN 931 - 8.8
mit Scheibe und Stopfmutter
Distanzbuchse MS 58 \varnothing 8 x 1, 14 lang

Asymmetrisches Gurtzeug (vierteilig),
sog. "Boberg-Gurt"

AFG 013 404 bestehend aus
BAGU FAG - 7 E - 1 und
SCHUGU FAG - 7 B - 1
der Fa. Autoflug GmbH
D-2084 Rellingen - 2

Gewichte und
Schwerpunktlagen: vernachlässigbar

Hinweise:

Der Einbau kann vom Halter selbst vorgenommen werden, muß aber dann von einem dafür anerkannten Luftfahrttechnischen Betrieb überprüft und im Bordbuch oder den Prüfpapieren eingetragen werden.

Zeichnungen:

Die Zeichnung 170.11.0080 wurde neu angefertigt.

Poppenhausen, den 10.01.1977

ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau

Gerhard Waibel
(Gerhard Waibel)

13. Jan. 1977

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vomvom
Luftfahrt-Bundesamt anerkannt.



fkoo