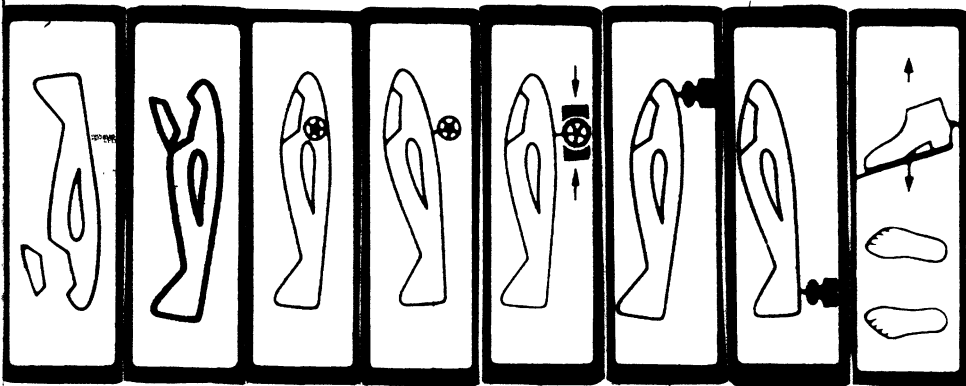


TM 11



Pedale nach hinten verstellen:

Pedale entlasten und am Griff nach hinten ziehen, Knopf entlasten und Pedale zum Verriegeln kurz belasten.

Pedale nach vorne verstellen:

Knopf ziehen und in der Hand halten, dabei Pedale mit den Hacken (Fersen) nach vorne drücken; Knopf aus der Hand schnappen lassen und Pedale durch kurzes Belasten verriegeln.

\*) Schwarzer Griff an der linken Seitenwand (ab Werk-Nr. 17 015)

### Haubennotabwurf:

Roter Griff über dem Instrumentenbrett

Haube öffnen: Weiße Griffe links und rechts auf dem Haubenrahmen.

Fahrwerk eingefahren: Schwarzer Griff an der linken Seitenwand unten

Fahrwerk ausgefahren

Radbremse: \*)

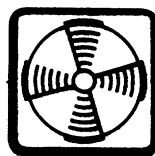
Grauer Griff an der rechten Seitenwand (bis Werk-Nr. 17 013)

Trimmung kopflastig: Grüner Knopf an der linken Seitenwand unten

Trimmung schwanzlastig

Pedalverstellung:

Grauer Knopf rechts neben dem Knüppel



Lüftung: hellblaue Knöpfe links und rechts am Instrumentenbrett



Wasserballast: schwarzer Griff mittlen im Instrumentenbrett; Ziehen des Griffes öffnet beide Ventile. Der Griff kann in voll gezogener Position durch Drehen arretiert werden.

Befestigungspunkt für Fallschirmleine:

Roter Ring am Hauptspant.

### 1.6 Hinweise zum Flugbetrieb

Auf- und Abrüsten geschieht nach der Anleitung im Betriebshandbuch Seite 23 bis 26.

Nach dem Aufrüsten eine Ruderprobe durchzuführen und auch Bremsklappen und Radbremse kontrollieren, Reifendruck überprüfen.

Auch aus dem Hangar gezogene Flugzeuge müssen durch Ruderprobe überprüft werden. Im Hangar abgestellte Flugzeuge sind erfahrungsgemäß durch Rangierschäden und durch Kleintiere gefährdet.

Hauben-Notabwurf

Weiße Haubenverschlüsse emerst öffnen, dann roten Haubennotabwurf-Griff ziehen und Haube nach oben wegdrücken.

TM 11