

**BLATT:**  
1 von 1

**ASW 17**  
**Technische Mitteilung**  
**Nr. 13**

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.  
Segelflugzeugbau  
D - 6416 Poppenhausen

**Gegenstand:** A) Erweiterung des Betriebshandbuches  
B) Prüfprogramm zur Erhöhung der Betriebszeit

**Betroffen:** A) Alle ASW 17, Geräte-Nr. L-282, ab Werk-Nr. 17 001  
B) Alle ASW 17, Geräte-Nr. L-282, ab Werk-Nr. 17 001

**Dringlichkeit:** A) Bis zur nächsten Jahresnachprüfung, jedoch spätestens zum 31.12.93  
B) Vor Erreichen einer Betriebszeit von 3000 h

**Vorgang:** Die Betriebsfestigkeitsversuche an FVK-Flügeln und -Tragflügelholmen haben ergeben, daß für diese Bauteile eine Lebensdauer von 12000 h erreichbar ist. Da bei diesem Prüfprogramm nicht das gesamte aus FVK gefertigte Segelflugzeug untersucht wurde, kann diese Lebensdauer von 12000 h nur erreicht werden, wenn für jedes einzelne Flugzeug (über die obligatorischen Jahresnachprüfungen hinaus) in einem speziellen Mehrstufenprüfprogramm die Lufttüchtigkeit unter dem Aspekt der Lebensdauer erneut nachgewiesen wird.

**Maßnahmen:** Die Betriebshandbuchseite 32 ist gegen eine Seite mit gleicher Seitenzahl und Änderungsvermerk "TM 13 / 19.01.93 GW" auszutauschen. Die Betriebshandbuchseiten 39 bis 41 und die Wartungsanweisungen sind einzufügen. Der Austausch und das Einfügen ist im Berichtsstand des Betriebshandbuches einzutragen. Die auf den geänderten und neuen Betriebshandbuchseiten gegebenen Hinweise und Anweisungen sind zu beachten!

**Material u. Zeichnungen:** Die Betriebshandbuchseiten, Wartungsanweisungen, das Prüfprogramm zur Erhöhung der Betriebszeit und die Zeichnung "Flügel Übersicht 170.51 S 40B mit Änderung vom 24.05.93" können bei der Firma Alexander Schleicher bestellt werden. Wegen der geringen Stückzahl der ASW 17 sind die Prüferfahrungen bisher sehr gering. Deshalb wird für die ASW 17 das gut ausgearbeitete ASW 20 Prüfprogramm sinngemäß angewandt.

**Hinweise:** Zur Inspektion der Flügelsteuerung durch die vorhandenen Steuerungsöffnungen ist ein flexibles Endoskop mit ca. 3 m Länge erforderlich. Sollte kein Endoskop zur Verfügung stehen, können (außer durch die Wurzelrippe, die Öffnungen am Wölbklappen- und Querruderantrieb und am Handlochdeckel-Trennstelle) notfalls zusätzliche Inspektions-Öffnungen nach Zeichnung 170.51 S 40B gebohrt werden. Diese Öffnungen müssen nach erfolgter Inspektion wieder geschlossen werden.

Die Prüfung zur Erhöhung der Betriebszeit muß von einem dafür zugelassenem Luftfahrttechnischen Betrieb (LTB) oder dem Hersteller durchgeführt werden und ist von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät in den Prüfunterlagen und im Bordbuch zu bescheinigen.

Die Erweiterung des Betriebshandbuches kann der Flugzeughalter selbst durchführen.

Poppenhausen, den 19.01.93

**ALEXANDER SCHLEICHER**  
GmbH & Co.

i.A.

*Gerhard Waibel*  
(Gerhard Waibel)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom 07. Juni 1993 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt.



*Schmidhammer*

Zwischenhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.