

23. JULI 1984

Empfang

I 63-303.61 -84-115

Hinweis:

Durch diese Mitteilung unterrichtet Sie das LBA vorab über den Inhalt einer beabsichtigten Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA), deren endgültiger Text demnächst in den Nachrichten für Luftfahrer, Teil II (NfL II) rechtsverbindlich bekanntgemacht werden wird.

LUFTTÜCHTIGKEITSANWEISUNG (Entwurf)

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen.  
Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

84-115 Schleicher

Datum der Ausgabe:

16. Juli 1984

Betroffene Segelflugzeuge:

Geräte-Nr. 308

ASW 19 und ASW 19B

Werk-Nr. 19001 bis 19405

Geräte-Nr. 314

ASW 20 und ASW 20L

Werk-Nr. 20001 bis 20611,

ASW 20B

Werk-Nr. 20620 bis 20626.

Betrifft:

Schleppkupplung

Anlaß/Grund:

Mögliche Fälschmontage des Seilführungsbeschlages und dadurch hervorgerufene Fehlfunktion.

Maßnahmen und Fristen:

Vor dem nächsten Start sind die Maßnahmen gemäß den Angaben der technischen Mitteilung durchzuführen.

Technische Mitteilungen des Herstellers:

A. Schleicher ASW 19 und 19B Technische Mitteilung Nr. 18 und ASW 20, 20L und 20B Nr. 21 vom 3. Juli 1984.

Die technischen Mitteilungen werden hiermit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen können von einer sachkundigen Person durchgeführt werden und sind im Bordbuch zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

Airworthiness Directive

84-115 Schleicher

Date of issue:

July 16, 1984

Affected sailplane:

German Type Certificate No. 308  
ASW 19 and ASW 19B  
Serial number 19001 until 19405;  
German Type Certificate No. 314  
ASW 20 and ASW 20L  
Serial number 20001 until 20611  
ASW 20B  
Serial number 20620 until 20626.

Subject:

Tow release

Reason:

Mal-function due to possible wrong assembly  
of the cable guide fitting.

Action and compliance:

Action to be accomplished in accordance with  
Technical Note prior to the next flight.

Technical publications of the manufacturer:

Schleicher ASW 19 and ASW 19B, Technical Note No. 18  
and ASW 20, 20L and 20B No. 21 of July 3, 1984,  
which becomes herewith part of this AD and may be  
obtained from Messrs. Alexander Schleicher,  
Segelflugzeugbau D-6416 Poppenhausen, Federal Republic  
of Germany.

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by a skilled person and to be  
entered in the sailplane's log.