

I 63-303.61 - 84-65

Hinweis:

Durch diese Mitteilung unterrichtet Sie das LBA vorab über den Inhalt einer beabsichtigten Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA), deren endgültiger Text demnächst in den Nachrichten für Luftfahrer, Teil II (NfL II) rechtsverbindlich bekanntgemacht werden wird.

LUFTTÜCHTIGKEITSANWEISUNG (Entwurf)

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen.

Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

84-65 Schleicher

Datum der Ausgabe:

4. Mai 1984

Betroffene Segelflugzeuge:

Geräte-Nr. 308

Schleicher ASW 19 und ASW 19B

Werk-Nr. 19001 bis 19402,
ausgenommen Werk-Nr. 19019 und 19210.

Betrifft:

Höhenleitwerk

Anlaß/Grund:

Höhenleitwerksflattern

Maßnahmen:

Maßnahme 1: Ab sofort Beschränkung der höchstzulässigen Geschwindigkeit auf 200 km/h sowie Anbringen eines entsprechenden Hinweisschildes und einer roten Begrenzungslinie auf dem Fahrtmesser.

Maßnahme 2: Änderung des Höhenleitwerks nach den Angaben der technischen Mitteilung des Herstellers

Fristen:

Maßnahme 1: Vor dem nächsten Start

Maßnahme 2: Bis spätestens 1. Juli 1984

Technische Mitteilung des Herstellers:

Schleicher Technische Mitteilung Nr. 17 vom 27. März 1984

Die Technische Mitteilung wird hiermit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahme 1 kann vom Flugzeugführer oder von einer sachkundigen Person durchgeführt werden und ist im Bordbuch zu bescheinigen.

Die Maßnahme 2 ist von einem anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

Airworthiness Directive

=====

84-65 Schleicher

Date of issue:

May 4, 1984

Affected sailplane:

German Type Certificate No. 308

Schleicher ASW 19 und ASW 19B

Serial number 19001 until 19402, except 19019 and 19210.

Subject:

Horizontal Tail

Reason:

Tailplane flutter

Action:

Action 1: Immediate Reduction of V_{NE} to 200 km/h, installation of an appropriate placard and indication of the temporary speed limit by a radial red line on the airspeed indicator.

Action 2: Modification of tailplane shape according to the Technical note No. 17.

Compliance:

Action 1: Prior to the next flight

Action 2: Not later than July 1, 1984.

Technical publication of the manufacturer:

Schleicher Technical Note No. 17 of March 23, 1984

which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs. Alexander Schleicher, Segelflugzeugbau, D-6416 Poppenhausen, Federal Republic of Germany.

Accomplishment and log book entry:

Action 1 may be accomplished by a skilled person and stated in the sailplane's log book.

Action 2 is to be accomplished and checked by an approved service station and entered in the sailplane's log by a licensed inspector.