

Art: Verbesserung, Wartungsvereinfachung

Gegenstand: Änderung des Wasserballastablasses

Betroffen: ASW 19, Werk-Nr. 19001 bis Werk-Nr. 19096.

Dringlichkeit: keine, wahlweise Ausführung

Vorgang: Beim Ablassen des Wasserballastes gelangt Sprühwasser in den Fahrwerksraum, obwohl die Fahrwerkstürchen geschlossen sind. Weiterhin ermöglicht die Durchführung dieser TM den Einbau einer geänderten Radgabel, die die Fahrwerkstürchen weiter öffnet.

Maßnahmen: Nach den Zeichnungen 190.76/77.0009,  
190.76.0010,  
190.76.0014,  
190.76.0013 und  
190.76/77.0007  
werden die neuen Ballastventile hergestellt und gemäß den Zeichnungen 190.11.S.11 eingebaut.

Material: siehe obige Zeichnungen

Gewicht und Schwerpunktlage: Beim Tausch der PVC-Ventile gegen die nach Zeichnung 190.76/77.0009 (aus Messing) ist die Änderung vernachlässigbar. Bei Neueinbau einer Wasserballastanlage ist eine Schwerpunktwägung durchzuführen.

Hinweise:

1. Auf S. 22 des ASW 19 - Betriebshandbuches werden im dritten Absatz die Worte "Einfüllablaßöffnungen neben der Schwerpunktkupplung" in "...Einfüllablaßöffnungen hinter dem Fahrwerk..." geändert und auf S. 3 des Handbuches die Änderung bescheinigt.

2. Diese TM wird ab Werk-Nr. 19097 auf Wunsch serienmäßig durchgeführt.

Zeichnungen:

Für diese Technische Mitteilung wurden folgende Zeichnungen neu erstellt:

Nr. L - 308, 190.76/77.0007,  
L - 308, 190.76/77.0009,  
L - 308, 190.76/77.0010,  
L - 308, 190.76/77.0013,  
L - 308, 190.76/77.0014.  
L - 308, 190.11.S.11

Die Zeichnungen Nr. 190.76/77.0003,  
190.76/77.0004 und 190.76/77.0006 entfallen.

Poppenhausen, den 18. Jan. 1977

ALEXANDER SCHLEICHER  
Segelflugzeugbau

*Gerhard Waibel*  
(Gerhard Waibel)

25. Jan. 1977

Diese TM wurde mit Datum vom ..... vom Luftfahrt-Bundesamt anerkannt.



*Skas*