

Art: Verbesserung, Fertigungsvereinfachung wegen Bauteilgleichheit mit ASW 20.

Gegenstand: TM 4a: Einbau der ASW 20 - Radgabel in die ASW 19.
TM 4b: Änderung der ASW 19 Radgabel, damit die Fahrwerkstürchen weiter öffnen.

Betroffen: ASW 19, Werk-Nr. 19001 bis Werk-Nr. 19096

Dringlichkeit: keine, wahlweise Ausführung
Vorgang: Die Haltbarkeit der Fahrwerkstürchen soll durch zwei Maßnahmen verbessert werden, indem sie zum einen weiter geöffnet werden (TM 4b) und zum anderen durch den Einbau der höheren Radgabel der ASW 20 größerem Bodenabstand erhalten (TM 4a).

Maßnahmen: TM 4a: Gemäß Zeichnung Nr. 200.21.0007 S.2 wird die Radgabel der ASW 20 und nach Zeichnung 200.21.0002 ein Paar Knickstreben hergestellt.
In der H-Strebe werden nach Zeichnung 190.21.0001 mit Änderungsvermerk TM 4a zwei zusätzliche Gelenkbohrungen für die Knickstrebe gebohrt.
Alle Teile werden gemäß Zeichnung 190.11.S.11 eingebaut.

TM 4b: Gemäß Zeichnungsblatt 190.21.0007 S.2 wird die Radgabel abgeändert (zusätzlicher Winkel für Fahrwerkstürchen - Betätigung) und wieder eingebaut.

Für beide Lösungen (TM 4a und 4b) werden neue Fahrwerkstürchen (105 x 470) 190.21.0152 und 190.21.0153, mit den Beschlägen 190.21.0020 versehen und mit den abgeänderten Scharnieren 190.21.0016 an den Rumpf angeschlagen. Der Gummizug wird derart installiert, daß die Türchen einerseits mit ca. 3 kg Zug im eingefahrenem Zustand zugezogen werden und in ausgefahrenem Zustand noch mit geringer Vorspannung gespannt ist (siehe Zeichnung 190.11.S 12).

Material: siehe Zeichnungsblätter

Gewicht und
Schwerpunktlage: vernachlässigbar

- Hinweise:
1. Diese TM kann nur durchgeführt werden, wenn gleichzeitig die TM 3 durchgeführt wird.
 2. Anstelle der geänderten H-Strebe 190.21.0001 S.1 kann die H-Strebe der ASW 20, Teil-Nr.. 200.21.0001 S.1 eingebaut werden (gilt nur bei TM 4a).
 3. Diese TM ist ab Werk-Nr. 19097 serienmäßig durchgeführt.
 4. Änderungen gemäß dieser TM können vom Halter selbst durchgeführt werden, müssen aber von einem dafür zugelassenen Luftfahrttechnischen Betrieb überprüft und im Bordbuch eingetragen werden.

Zeichnungen: Für diese TM wurden folgende Zeichnungen neu erstellt:

190.11.S.11
190.21.0016
190.11.S.12
190.21.0152/153
190.21.0020
190.21.0001 m. Änd.-Vermerk TM 4a

Folgende Zeichnungen werden ersetzt:

190.21.150
190.21.151

Poppenhausen, den 18. Jan. 1977

ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau

Gerhard Waibel
(Gerhard Waibel)

Diese TM wurde mit Datum vom 1. Feb. 1977 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt.



Skov