

Art: Verbesserung

Gegenstand: TM 6 a : Erhöhung des zulässigen
Gesamtgewichts
TM 6 b : Einbau einer Schiebetrimmung

Betroffen: Alle ASW 19 ab Werk-Nr. 19001 bis 19225

Dringlichkeit: keine (wahlweise)

Vorgang: Dem Wunsch der Wettbewerbspiloten entsprechend wird das zulässige Gesamtgewicht auf 454 kg erhöht, um bessere Schnellflugleistungen zu erzielen.

Maßnahmen: TM-6 a :
1.) Gemäß Zeichnungsblatt 190.11.0017 und 190.11.0018 mit Änderungsvermerk TM 6 a vom 12.06.78 werden die Aufhängungen der Schleppkupplungen verstärkt (Buchsen und größere Beilagscheiben am vorderen Beschlag der Schwerpunktkupplung und 4 Schrauben M 8 an beiden Beschlagen der Bugkupplung). Siehe dazu die Zeichnungsblätter 190.11.S 4, 190.11.S **15**, 190.11.0039 sowie 190.11.0040.
2.) Ein Flug- und Betriebshandbuch für ASW 19 B, Ausgabe Juni 1978, muß für das Flugzeug ausgestellt werden.
3.) Die Beschriftung des Fahrtmessers muß geändert werden.
a) Der rote radiale Strich wird bei 255 km/h angebracht.
b) Der gelbe Bereich wird bis 255 km/h verlängert.
c) Das gelbe Dreieck (Anfluggeschwindigkeit) wird bei 90 km/h angebracht.
d) Der grüne Bereich beginnt erst bei 85 km/h.
4.) Änderung des Daten- und Typenschildes.

TM 6 b :
Gemäß den Zeichnungsblättern 190.49.0004, 190.49.0005, 190.49.0006 u. 190.49.0007 werden die Teile für die Schiebetrimmung hergestellt und gemäß Zeichnungsblatt 190.11.S. **15** montiert.

Material: Siehe Zeichnungsblätter 190.49.0004, 190.49.0005, 190.49.0006 u. 190.49.0007 sowie 190.11.0039 u. 190.11.0040.

Gewicht undSchwerpunktlage:

Einfluß der baulichen Veränderung vernachlässigbar. Das höchstzulässige Gewicht der nichttragenden Teile ist von 225 kg auf 230 kg erhöht worden im Rahmen der Festigkeitsnachweise für diese TM. Dadurch erhöht sich die höchstzulässige Zuladung im Cockpit im allgemeinen um 5 kg, wobei eine Höchstgrenze von 115 kg zu beachten ist. Gegebenenfalls muß das Gewicht der nichttragenden Teile durch Wägung neu ermittelt werden.

Hinweise:

- 1.) Für die Erhöhung des max. Fluggewichts auf 454 kg und des max. Gewichts der nichttragenden Teile auf 230 kg ist die Durchführung der TM 6 a ausreichend.
- 2.) Für diese TM gelten die ergänzenden Musterprüfunterlagen, die für das Muster ASW 19 B erstellt wurden.

Zeichnungen:

TM 6 a :

Die Zeichnungsblätter 190.11.0017 und 190.11.0018 wurden geändert mit Vermerk TM 6 a vom 12.06.78. Auch das Zeichnungsblatt 190.11.S 4 wurde geändert. Die Blätter 190.11.0039 und 190.11.0040 sind neu.

TM 6 b :

Die Zeichnungsblätter 190.49.0004, 190.49.0005 und 190.49.0006 werden neu angefertigt und ersetzen die Zeichnungen 190.49.0001 und 190.49.0002.

TM 6 a und b :

Das Zeichnungsblatt 190.11.S 15 wurde neu angefertigt.

Poppenhausen, den 12.06.78

ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau

Gerhard Waibel
(Gerhard Waibel)

Diese TM wurde mit Datum vom 26. Juni 1978 durch das LBA anerkannt.

Stempel signiert Frieß