

Art: Verbesserung

Gegenstand: Gewichtserleichterung im Zuge der Modellpflege

Betroffen: ASW 19 ab Werk-Nr. 19271

Dringlichkeit: keine, nur bei Neuanfertigung

Vorgang: Gewichts- und Materialeinsparung sind im Flugzeugbau wünschenswerte Verbesserungen. Im folgenden werden Einzelteile beschrieben, bei denen sich im Betrieb herausgestellt hat, daß sie unnötig stark dimensioniert sind. Weiterhin wird bei einigen nichttragenden Laminierteilen die wahlweise Verwendung von Aramidfasergeweben ermöglicht. Dies ergibt zwar z. Zt. keine Verbilligung der Einzelteile, jedoch eine zusätzliche Gewichtserleichterung und Erfahrung im Umgang mit den neuen Faserwerkstoffen.

Maßnahmen:

1. Gemäß den geänderten Zeichnungsblättern bzw. Laminiierplänen werden folgende Einzelteile angefertigt:
 - 190.11.0150
 - 190.11.0151
 - 190.11.0152
 - 190.11.0153
 - 190.11.0156
 - 190.11.0157
 - 190.11.0158
 - 190.11.0159
 - 190.11.0160
 - 190.11.0161
 - 190.11.0162
 - 190.11.0163
 - 190.21.0152
 - 190.21.0153
 - 190.43.0150
 - 190.44.0150
 - 190.51.0157
 - 190.52.0157

mit Änderung vom 08.09.78
2. Gemäß dem Laminiierplan 190.11.0173 wird ein leichteres Instrumentenbrett hergestellt. In der dazu passenden Formmulde wird die Instrumentenabdeckung gemäß Laminiierplan 190.12.0152 hergestellt.
3. Das Teil 190.11.0014, Ausgleichsdose für stat. Druck, entfällt ersatzlos. Für moderne Variometersysteme wird heute entweder eine TE-Düse oder eine separate Druckabnahme im Rumpfbug verwendet. Auf die Güte der Fahrtmesseranzeige hat die Druckdose keinen Einfluß.

4. Das Teil 190.11.0116
"Sperrholzverstärkung auf FW-Spant"
wird erleichtert. Siehe dazu gestrichelte
Kontur auf der Zeichnung mit Vermerk TM 9
vom 08.09.78.

Gewicht und
Schwerpunktlage:

Die Änderungen gemäß dieser TM ergeben eine
Gewichtseinsparung von ca. 3,2 kg bei GFK -
Ausführung und etwa 4,1 kg bei Kevlorausführung.
Bei Verwendung der Teile ist eine Schwerpunkts-
wägung durchzuführen.

Hinweise:

Bei Reparaturen oder Wartungsarbeiten dürfen die
leichteren Bauteile gemäß dieser TM auch einzeln
bei älteren ASW 19 (Werk-Nr. 19001 bis 19270)
verwendet werden.

Zeichnungen:

Für diese TM wurden folgende Zeichnungen neu
angefertigt:

190.11.0173 und
190.12.0152.

Folgende Zeichnungen wurden mit Vermerk TM 9
Gewichtserleichterung mit Datum vom 08.09.78
geändert:

190.11.0116
190.11.0150
190.11.0151
190.11.0152
190.11.0153
190.11.0156
190.11.0157
190.11.0158
190.11.0159
190.11.0160
190.11.0161
190.11.0162
190.11.0163
190.21.0152
190.21.0153
190.43.0150
190.44.0150
190.51.0157
190.52.0157

Die Zeichnung Nr. 190.11.0014 entfällt.

Poppenhausen, den 11.09.78



Handwritten signature

ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau

Handwritten signature: Gerhard Waibel
(Gerhard Waibel)

Diese TM wurde mit Datum vom 15. Jan. 1979 durch das LBA anerkannt.