

Art:

Verbesserung

Gegenstand:Serienmäßige Durchführung der TM 11,  
Vergrößerung der BremsklappenBetroffen:

Alle ASW 19 B ab Werk-Nr. 19289, einschl. 19286

Dringlichkeit:

Bei Neubau im Herstellerwerk.

Vorgang:Die Kundenwünsche hinsichtlich der größeren  
Bremsklappen sind so zahlreich, daß die Änderung  
im Serienbau angewandt werden soll.Maßnahmen:

Gemäß Zeichnungsblättern

190.43.0031  
190.43.0032  
190.43.0033  
190.43.0034  
190.43.0035  
190.43.0036  
190.43.0037  
190.43.0039werden die Einzelteile hergestellt und gemäß  
Zeichnung 190.43.S.5 bzw. den entsprechenden  
Zeichnungen der ASW 19 B montiert.

Besondere Beachtung muß der Rückseite der Bremsklappe gewidmet werden. Alle Nieten und Schraubenköpfe dürfen nicht vorstehen, damit die Klappe - auch unter Luftlast - sich nicht an der Hinterkante des Bremsklappenschlitzes im Flügel verhaken kann.

Aus dem selben Grund ist der hintere, obere Innenrand des Bremsklappenkastens durch Ausspachteln und Glattschleifen gemäß Zeichnung Nr. 190.43.S.5 sorgfältig zu gestalten.

Gewicht undSchwerpunktlage:

Jede Klappe wiegt ca. 0,6 kp mehr, sodaß sich das Gewicht eines Flügelum 0,6 kp, das des Flugzeuges um 1,2 kp erhöht. Der Einfluß auf den Schwerpunkt ist vernachlässigbar.

Hinweise:

1. Für den Umbau früherer Stücke Werk-Nr. 19001 bis 19288 gilt die TM 11 von Herrn Dipl.-Ing. G. Stich, Braunschweig, die mit Datum vom 3. Juli 1978 durch das LBA genehmigt ist.

2. Bei Reparaturen, bei denen ein Flügel ersetzt wird, dürfen die Bauausführungen der Zusatzbremsklappen gemäß TM 11 und TM 11 b am selben Flugzeug verwendet werden.
3. Die Kombination dieser TM 11 bzw. TM 11 b mit TM 13 (Antrieb der Radbremse über den Bremsklappenhandhebel) ist möglich.

Zeichnungen:

Für diese TM wurden die folgenden Zeichnungen neu angefertigt:

190.43.S.5  
190.43.0031  
190.43.0032  
190.43.0033  
190.43.0034  
190.43.0035  
190.43.0036  
190.43.0037  
190.43.0039.

Die Zeichnungen

190.43.0004  
190.43.0006  
190.43/44.0011  
190.43/44.0020

werden durch diese ersetzt.

Poppenhausen, den 12.09.79

ALEXANDER SCHLEICHER

Segelflugzeugbau

*Gerhard Waibel*  
(Gerhard Waibel)

Diese TM wurde mit Datum vom - 5. Okt. 1979 durch das LBA anerkannt.



*franz*