

"Ausgabe II"

=====

Art:

Verbesserung

Gegenstand:

Funktion der Radbremse

Betroffen:

wahlweise alle ASW 19 und ASW 19 B

Dringlichkeit:

keine

Vorgang:

Der Antrieb des Bremszuges erfolgt durch die Betätigung der Bremsklappen.

Maßnahmen:

- 1.) Durch eine längere Verbindungsschraube wird das eine Ende des Bremszuges mit dem Torsionshebel der Bremsklappen verschraubt. Eine Distanzbuchse verhindert, daß der Bremszug, der mit einer Kausche versehen ist, sich verklemmt.

Über eine Seilrolle mit Käfig, 190.11.0049, die an der hinteren, verstärkten Holmführung verschraubt wird, läuft der Bremszug durch eine RC 1000 Buchse, 190.21.0202, zum Bremshebel. Die Stellschraube aus MS 58 an der Radgabel wird gegen die RC 1000 Buchse ausgetauscht.

Um ein Verheddern des Bremszuges im eingefahrenen Zustand des Fahrwerks zu verhindern, wird eine Gummikordel an der Flaschenhalterung verknotet und mit Pattex gesichert. Das andere Ende wird mit einem Schlüsselring versehen. Durch diesen Schlüsselring läßt man den Bremszug laufen. Durch Spannen der Gummikordel bleibt der Bremszug immer gespannt.

Bei der Einstellung der Bremse ist unbedingt zu beachten, daß die Oberkante der Bremsklappe mindestens 10 cm über das Flügelprofil herausragen muß, bevor die Bremse einsetzt. Das Einstellen bzw. Nachstellen des Bremszuges erfolgt an der Schraube M 6 oberhalb des Käfigs.

- 2.) Im Flughandbuch ist die S. 13 gegen S. 13a auszutauschen und im Berichtigungsstand auf S. 3 der Austausch einzutragen.
- 3.) Durch diesen Umbau entfällt der Bremshebel am Steuer-Knüppel. Der am Steuer-Knüppel angebrachte Massenausgleich braucht jedoch nicht erhöht werden.
- 4.) Hinweisschild "Radbremse" umsetzen.

Material:

siehe Zeichnungsblätter

Gewicht und
Schwerpunktlage:

vernachlässigbar

Hinweise:Diese Änderung kann nachträglich an allen
ASW 19 und ASW 19 B - Typen ausgeführt werden.Diese TM-Nr. 13, Ausgabe II, ersetzt die TM-Nr. 13
vom 25.06.1979, LBA-anerkannt am 17.07.1979.Zeichnungen:

Für diese TM wurden die Zeichnungen

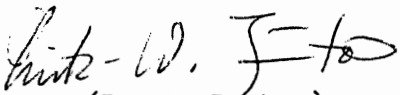
190.11.S.5a ~~HA~~

190.11.0049

190.21.0202

neu erstellt.

Poppenhausen, den 16.10.1985

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.
(L.-W. Juntow)Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom 31
Luftfahrt-Bundesamt anerkannt.

durch das

