

Gegenstand:

Einbau eines Spornrades anstelle des Schaumstoffsporns

Betroffen:Alle ASW 19 }
und ASW 19 B } wahlweiseDringlichkeit:

Keine, Einbau auf Wunsch

Vorgang:

Für häufigen Einsatz auf Hartbelagpisten ist ein Spornrad besser geeignet als ein Schaumstoffsporn mit Schleifplatte.

Maßnahmen:

1. Die Teile	Werk-Normteil-Nr.
1 St. Radkasten	99.010.5470
2 St. Beschläge für Spornrad	99.000.0987
2 St. Bündbuchsen	99.323.0025
1 St. Distanzrohr	99.101.0668
1 St. Rad 210 x 65 kompl. anfertigen und gemäß Zeichnungen	
	200.29.1001
	200.29.S 1 Blatt 1 bis 4

in das Rumpfheck einkleben und mit den auf Zeichnung 200.29.S 1 Blatt 3 und 4, Gewebelagen ① = 3 Lagen 92140 * angegebenen Gewebewinkeln anlaminieren.

Danach wird die Hohlkehle mit Conticell-Schaum und Microballonspachtel (100 Gew.-Teile Epikote 162, 38 Gew.-Teile Epikure 113 und max. 25 Gew.-Teile Microballon) ausgefüllt und beigearbeitet.

Die Oberfläche wird mit einer Gewebelage ④ = 1 Lage 92110 abgedeckt (siehe Zeichnung 200.29.S 1 Blatt 1 und 3).

Alle Außenflächen werden mit PE-Leichtspachtel und anschließend mit PE-Vorgelat Nr. 03-69 469 mit 3 % Härter 07-20 500 deckend lackiert und geschliffen.

2. Im Flug- und Betriebshandbuch ist die Seite 26 (ASW 19) bzw. Seite 26 (ASW 19 B) gegen die Seite mit gl. Nr. auszutauschen, die das Spornrad und den Reifendruck mit folgenden Zusatz erklärt:
" * Falls ein Spornrad der Größe 210 x 65 eingebaut ist, beträgt dessen Reifendruck 2,3 bis 2,5 bar."
Die Seiten sind mit "TM Nr. 15" gekennzeichnet.

Gewicht und
Schwerpunktlage:

Durch den Spornradeinbau nimmt die Masse des Rumpfes um ca. 1,5 kg zu und die Leermassenschwerpunktlage verschiebt sich um ca. 25 mm nach hinten

Nach Einbau eines Spornrades ist eine Schwerpunktwägung durchzuführen.

Hinweise:

1. Vor dem Umbau ist zu prüfen, ob durch das Mehrgewicht nicht die Zuladung und/oder der zul. Schwerpunktbereich unzulässig eingeschränkt wird.
2. Original-Bauteile sind bei der Fa. Schleicher auf Anfrage erhältlich, ebenso die geänderte Handbuchseite 26 (ASW 19) bzw. 26 (ASW 19 B).

Zeichnungen:

Zu dieser TM Nr. 15 gehören die Zeichnungen-Nr.

200.29.S 1 Blatt 1 bis 4
200.29.1001
200.29.0003
200.29.0004
200.29.0005
200.29.0151

Poppenhausen, den 03.08.1983

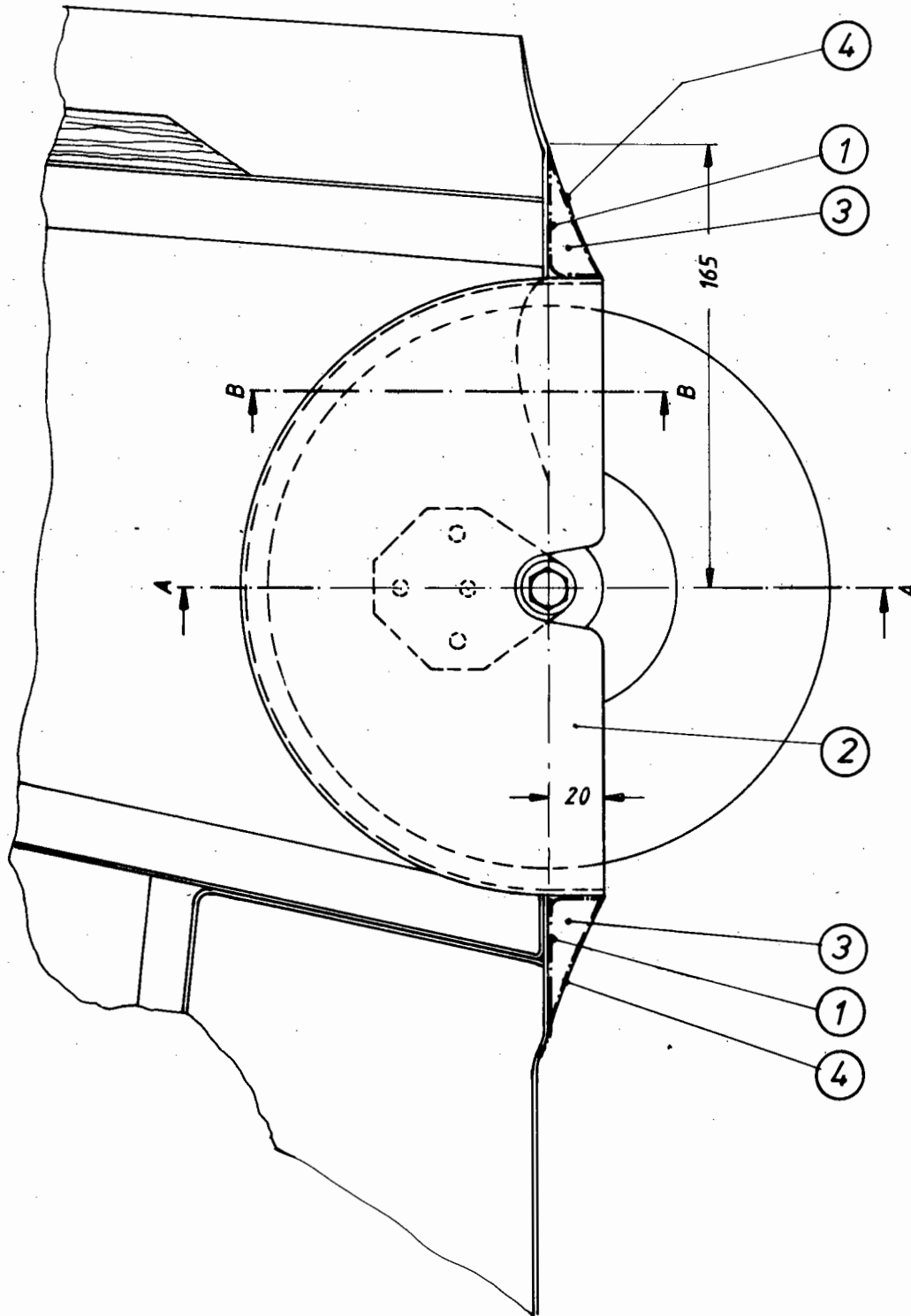
ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau

Gerhard Waibel
(Gerhard Waibel)

Diese TM wurde mit Datum vom 19. Aug. 1983 durch das LBA anerkannt.



Schwarz



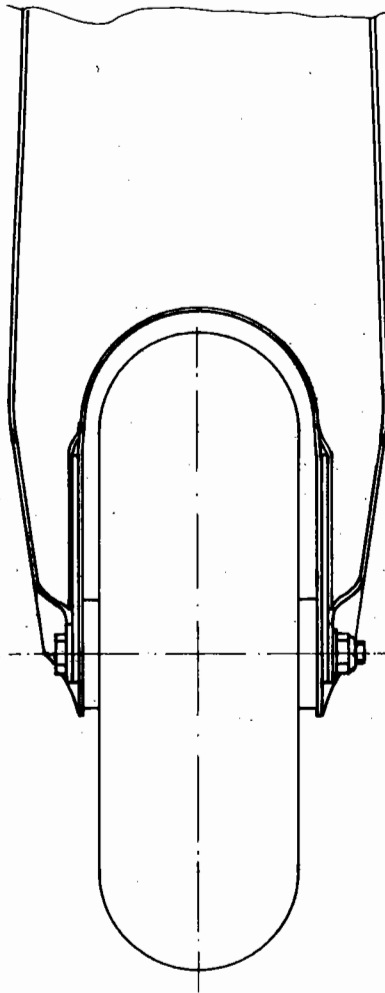
				Datum	Name	Typ	Benennung	Maßst.
				Bearb. 29.11.82	Juw	ASW 19 20	Spornrad-Einbau	1:2,5
				Geprü.				
				Norm				
				A. Schleicher Segelflugzeugbau 6416 Poppenhausen		Zeichnungsnummer L-308/314 200.29. S1		Blatt 1 4 Bl.
Zust.	Änderung	Datum	Na.	Urspr.	Ers. f.	Ers. d.		

Blatt 4

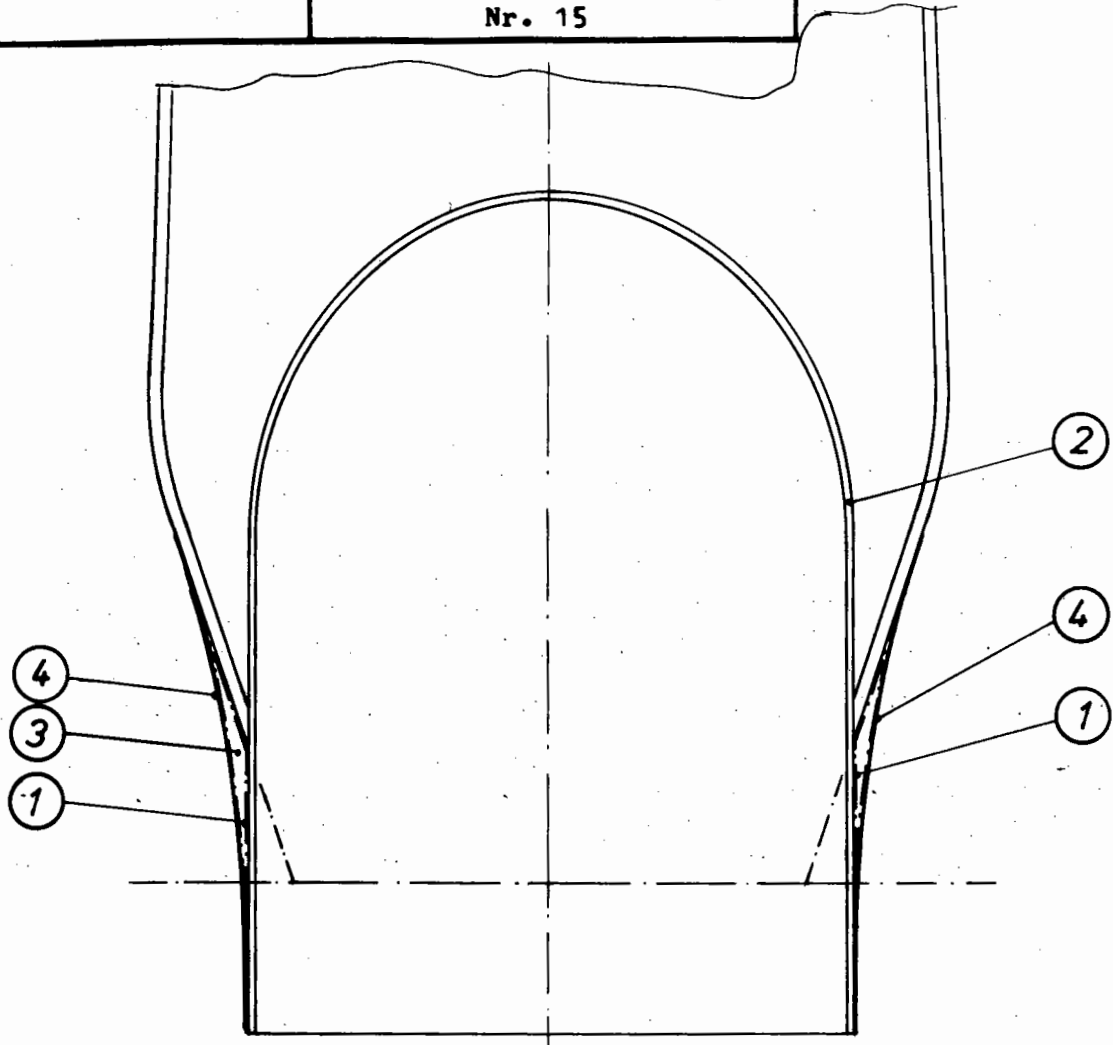
Anzahl der Blätter: 11

ASW 19 und ASW 19 B

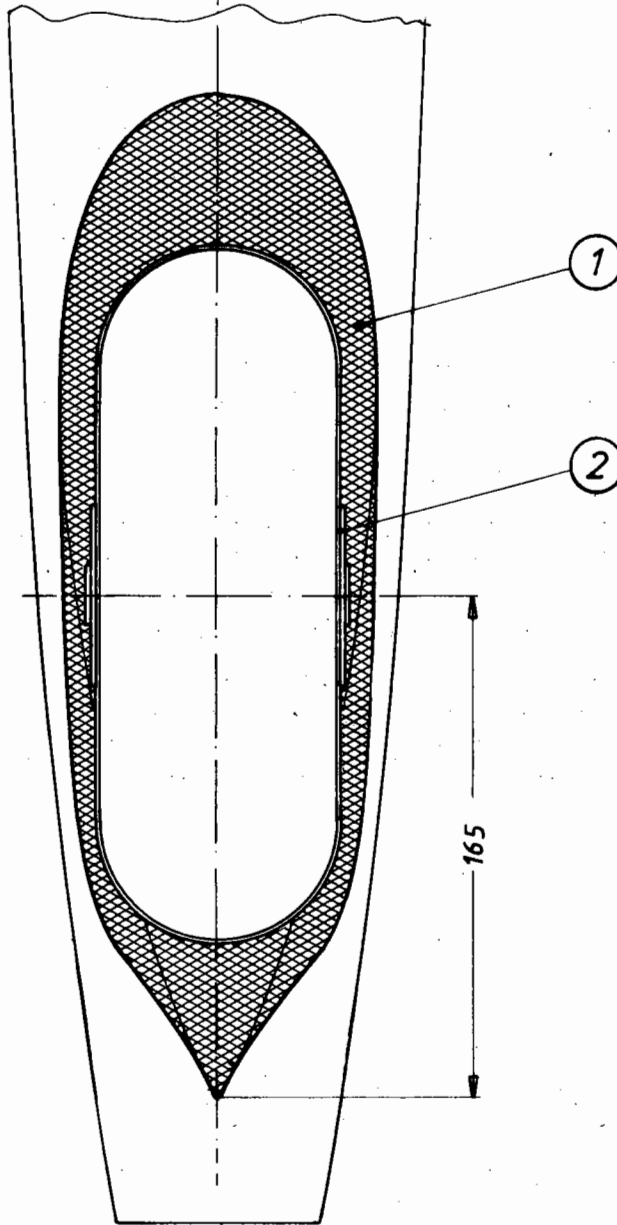
Technische Mitteilung
Nr. 15



				Datum	Name	Typ	Benennung	Maßst.
				Bearb. 29.11.82	Juw	ASW 19 20	Spornrad-Einbau Schnitt A-A	1:25
				Geprü.				
				Norm				
				A. Schleicher Segelflugzeugbau 6416 Poppenhausen		Zeichnungsnummer L-308/314 200. 29. S1		Blatt 2 4 Bl.
Zust.	Änderung	Datum	Na.	Urspr.	Ers. f.	Ers. d.		



	1 Lage Glasgewebe	4	92 110		
	Microballonspachtel und Radkasten	3	Conticell - Schaum		
	3 Lagen Glasgewebe	2		93. 010. 5470	
		1	92 140		
St.	Benennung	Lfd. Nr.	Werkstoff	Rehmaße Teil- oder DIN-Nr	Bemerkung
		Datum	Name	Typ	Benennung
		Bearb. 29.11.82	Juw	ASW 19 20	Spornrad-Einbau Schnitt B-B
		Geprü.			
		Norm			
		A. Schleicher Segelflugzeugbau 6416 Poppenhausen		Zeichnungsnummer L-308/314 200.29. S1	Blatt 3 4 Bl.
Zust.	Änderung	Datum	Na.	Urspr.	Ers. f.
					Ers. d.



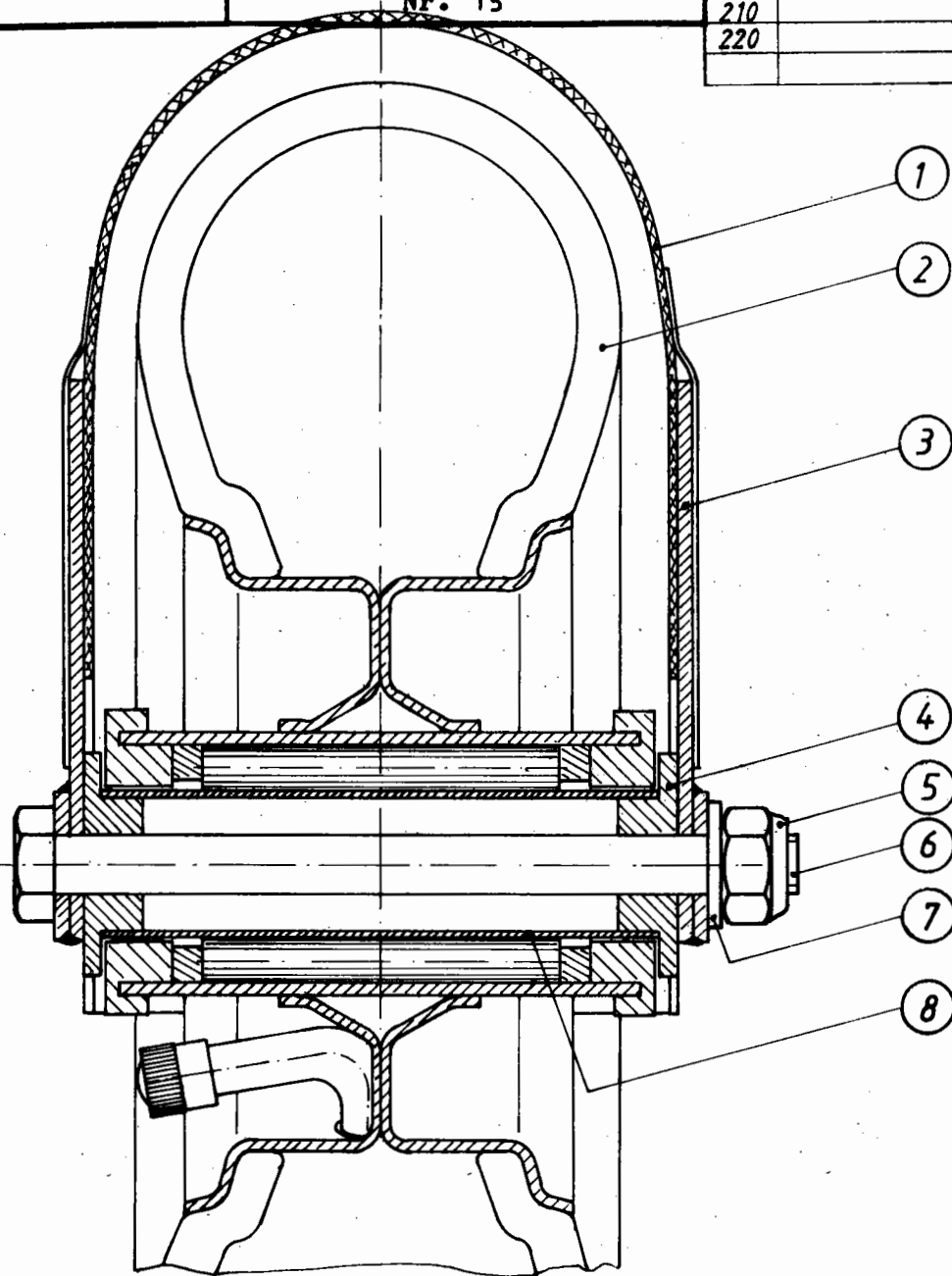
	<i>Radkasten</i>	2		99.010.5470		
	<i>3Lagen Glasgewebe</i>	1	92 140			
St.	Benennung	Lfd. Nr.	Werkstoff	Rohmaße Teil- oder DIN-Nr.	Bemerkung	
		Datum	Name	Typ	Benennung	Maßst.
		Bearb. 29.11.82	Jew	ASW 19 20	<i>Spornrad-Einbau Ansicht von unten</i>	1:25
		Geprü.				
		Norm				
		A. Schleicher Segelflugzeugbau 6416 Poppenhausen		Zeichnungsnummer L-308/314 200.29. S1		Blatt 4 4 Bl.
Zust.	Änderung	Datum	Na.	Urspr.	Ers. f.	Ers. d.

Blatt 7

Anzahl der Blätter: 11

ASW 19 und ASW 19 B
Technische Mitteilung
Nr. 15

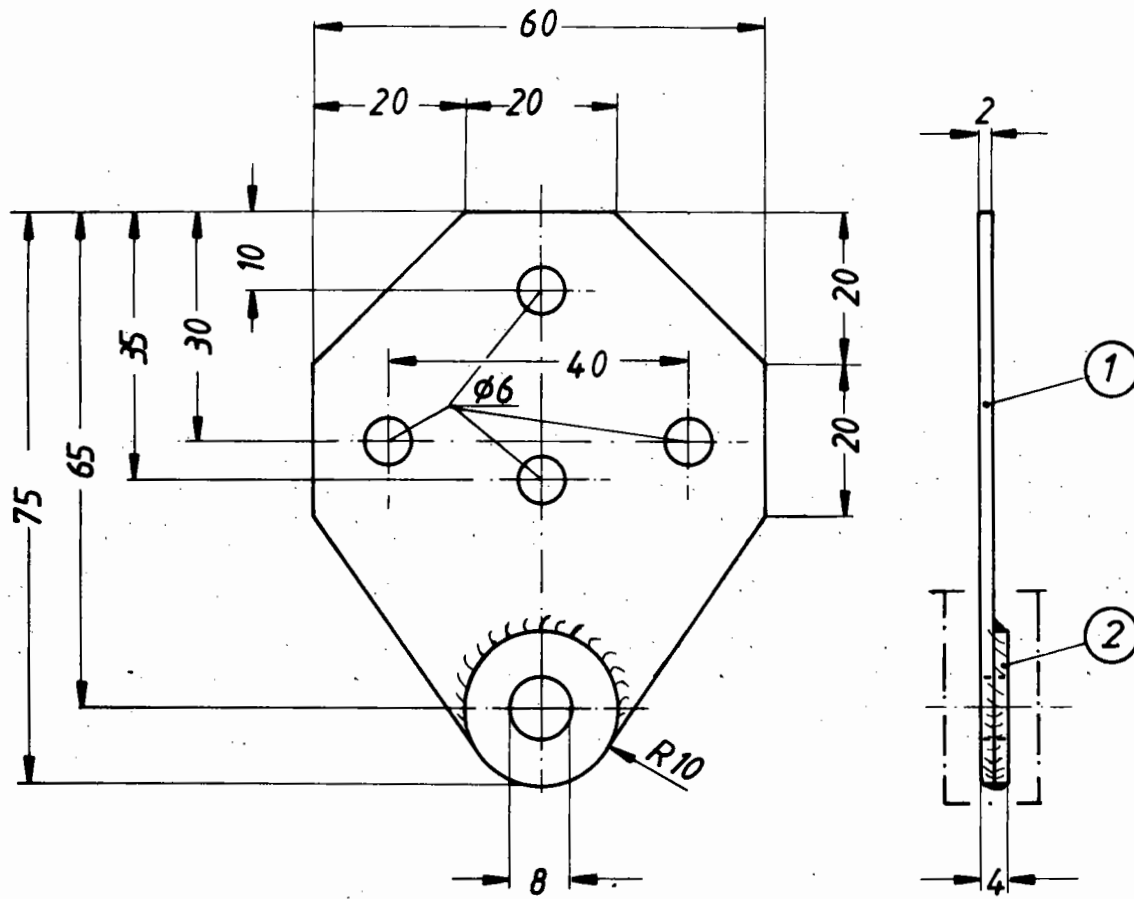
Typ	Gleiches Teil wie:	Stück
190		1
200		1
210		1
220		1



1	Distanzrohr	8		99.101.0668	
1	Scheibe $\varnothing 8,4$	7		DIN 125-St	
1	Sechskantschraube M8 x 110	6		DIN 931-8.8 B3E	gekürzt auf 100
1	Sicherungsmutter NM8	5		DIN 980-6	
2	Bundbuchse	4		99.323.0025	
2	Beschlag f. Spornrad	3		99.000.987	
1	Rad 210 x 65, kompl.	2			
1	Radkasten	1		99.010.5470	
St.	Benennung	Lfd. Nr.	Werkstoff	Rohmaße Teil- oder DIN-Nr.	Bemerkung

			Datum	Name	Typ	Benennung	Maßst.
			Bearb. 05.08.83	Juw	ASW 19 20	Spornrad, kompl.	1:1
			Geprü.				
			Norm				
			A. Schleicher Segelflugzeugbau 6416 Poppenhausen		Zeichnungsnummer	L-308/314	Blatt
					200.29.1001	99.000.7421	Bl.
Zust.	Änderung	Datum	Na.	Urspr.	Ers. f.	Ers. d.	

Typ	Gleiches Teil wie:	Stück
190		2
200		2
210		2
220		2



Ob.: sandgestrahlt (--- lackiert)

2	Scheibe $\varnothing 8/20 - 2$ (Stanzteil)	2	1.7214.4/1.7734.4	99.402.0007		
2	Blech	1	1.7214.4/1.7734.4	2 x 60 x 75		
St.	Benennung	Lfd. Nr.	Werkstoff	Rohmaße Teil- oder DIN-Nr.	Bemerkung	
		Datum	Name	Typ	Benennung	
		Bearb. 05.08.83	Juw		Beschlag für	
		Geprü.		ASW 19	Spornrad	
		Norm		20		
		A. Schleicher Segelflugzeugbau 6416 Poppenhausen			Zeichnungsnummer L-308/314	Blatt
				200.29.0003	99.000.0987	Bl.
Zust.	Änderung	Datum	Na.	Urspr.	Ers. f.	Ers. d.

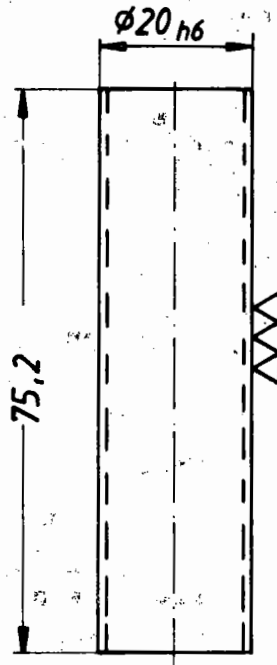
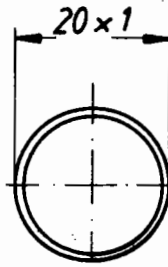
Blatt 9

Anzahl der Blätter: 11

ASW 19 und ASW 19 B

Technische Mitteilung
Nr. 15

Typ	Gleiches Teil wie:	Stück
190		1
200		1
210		1
220		1



Mat.: St. 35 BK/BKW

gratfrei

1 Stück

				Datum	Name	Typ	Benennung	Maßst.
				Bearb. 05.08.83	Juw	ASW 19 20	Distanzrohr für Spornradachse	1:1
				Geprü.				
				Norm				
				A. Schleicher Segelflugzeugbau 6416 Poppenhausen		Zeichnungsnummer L-308/314 200.29.0004 99.101.0668		Blatt
Zust.	Änderung	Datum	Na.	Urspr.	Ers. f.		Ers. d.	

