

Gegenstand:

Sicherung der Lufttüchtigkeit
Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuches

Betroffen:

Alle ASW 19 und ASW 19 B,
Werk-Nr. 19001 bis 19399

Dringlichkeit:

Vor Erreichen einer Betriebszeit von 3000 Stunden,
vor der nächsten Jahresnachprüfung jedoch spätestens
bis zum 31.12.1984.

Vorgang:

1. Die Ergebnisse der an Tragflügelholmen nachträglich durchgeführten Betriebsfestigkeitsversuche haben den Nachweis erbracht, daß die Betriebszeit der ASW 19 auf 6000 Flugstunden erhöht werden kann, wenn für jedes Stück in einem speziellen - in das Betriebshandbuch aufgenommen - Mehrstufenprüfprogramm die Lufttüchtigkeit nachgewiesen wird.
2. Die Betriebserfahrungen mit etwa 400 ASW 19 und ASW 19 B, von denen die ältesten nun ca. 7 Jahre fliegen, werden zusammengefaßt zu einer Erweiterung des Betriebshandbuches. Dabei werden folgende Sachgebiete angesprochen:
 - Prüfung und Absicherung der Schnellverschlüsse (von L'Hotellier) der Steuerung.
 - Überprüfung, Wartung und Einstellung der Schleppkupplungen.
 - Hinweise für die Jahresnachprüfung und für Inspektionen nach Bauch- und Drehlandungen.
 - Inspektion und Überprüfung des Haubennotabwurfs.
 - Hinweise auf bereits ausgearbeitete Wartungs- und Reparaturanweisungen.

Maßnahmen:

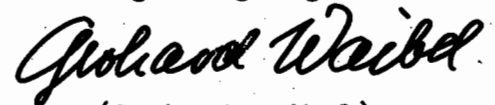
1. Im Betriebshandbuch ist der Abschnitt 2.8. "Anmerkungen für die Nachprüfung" um die Seiten 28 a bis 28 l bei ASW 19 bzw. ASW 19 B zu erweitern, auf denen die oben angeführten Sachgebiete beschrieben und erklärt werden.

2. Das Einfügen der neuen Seiten ist im Berichtsstand des Flug- und Betriebshandbuches (siehe Seite 3) einzutragen.
3. Die auf den neuen Betriebshandbuchseiten gegebenen Hinweise sind zu beachten.

Hinweise:

Die ordnungsgemäße Durchführung der Maßnahmen dieser TM 16 ist von einem Prüfer Kl. 3 im Bordbuch zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 01.02.1984

ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau
(Gerhard Waibel)

Diese TM wurde mit Datum vom 07. Feb. 1984 durch das LBA anerkannt.

