

Gegenstand:

Mögliche Falschmontage des Seilführungsbeschlages der Schleppkupplung und dadurch hervorgerufene Fehlfunktion

Betroffen:

Alle ASW 19 und 19 B
Werk-Nr. 19001 bis 19405

Dringlichkeit:

Vor dem nächsten Start

Vorgang:

Ausgelöst durch ungewolltes Ausklinken der Schleppkupplung beim Start, das möglicherweise von einer Falschmontage des Seilführungsbeschlages herbeigeführt wurde, wird eine Überprüfung des Leerweges am Betätigungsseilzug der Schleppkupplung erforderlich.

Begründung:

Bei älteren ASW 19 bzw. 19 B wurde serienmäßig der Seilführungsbeschluss wie in Fig. 1 dargestellt vor dem Steuerspant montiert, bei Flugzeugen neueren Datums wird der Beschluss serienmäßig hinten montiert (Fig. 2).

Folgender Fehler kann eintreten:

Wenn der Seilführungsbeschluss vorn mit ausreichendem Leerweg montiert ist (Fig. 1), so verschwindet der Leerweg, wenn der Beschluss irrtümlich hinten montiert wird (Fig. 2).

Daher müssen bei allen ASW 19 u. 19 B die Seilführungsbeschlüsse nach hinten, mit genügend Leerweg versehen, montiert werden (Fig. 2).

Maßnahmen:

1. Überprüfen, ob der Seilführungsbeschluss vor (Fig. 1) oder hinter dem Steuerspant montiert ist (Fig. 2).
2. Ist der Beschluss vorn angebracht, muß er nach hinten ummontiert werden!
3. Jetzt muß überprüft werden, ob genügend Leerweg, wie in Fig. 2 angegeben, vorhanden ist. Bei zu geringem Leerweg, kann der Kunststoffschlauch am Kugelgriff entsprechend gekürzt und/oder durch Reindrehen der Spannschraube (Fig. 2) der Leerweg vergrößert werden.

Hinweise:

Die Maßnahmen 1. - 3. können durch eine sachkundige Person durchgeführt werden und sind im Bordbuch einzutragen.

Poppenhausen, den 03.07.1984

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum
vom 10. Juli 1984 durch das LBA anerkannt.

Gerhard Waibel
(Gerhard Waibel)



Schnabelmann

Weitergeben sowie vervielfältigen, die hier übertragene Zeichnung, ist ohne schriftliche Genehmigung des Verlegers, zu Schaden der Verlags- und Mitherausgeber, ist nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Fig. 1

Seilführungsbeschlag vorn montiert!

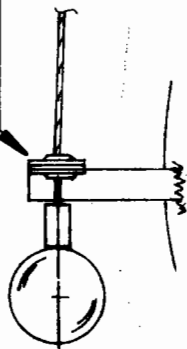
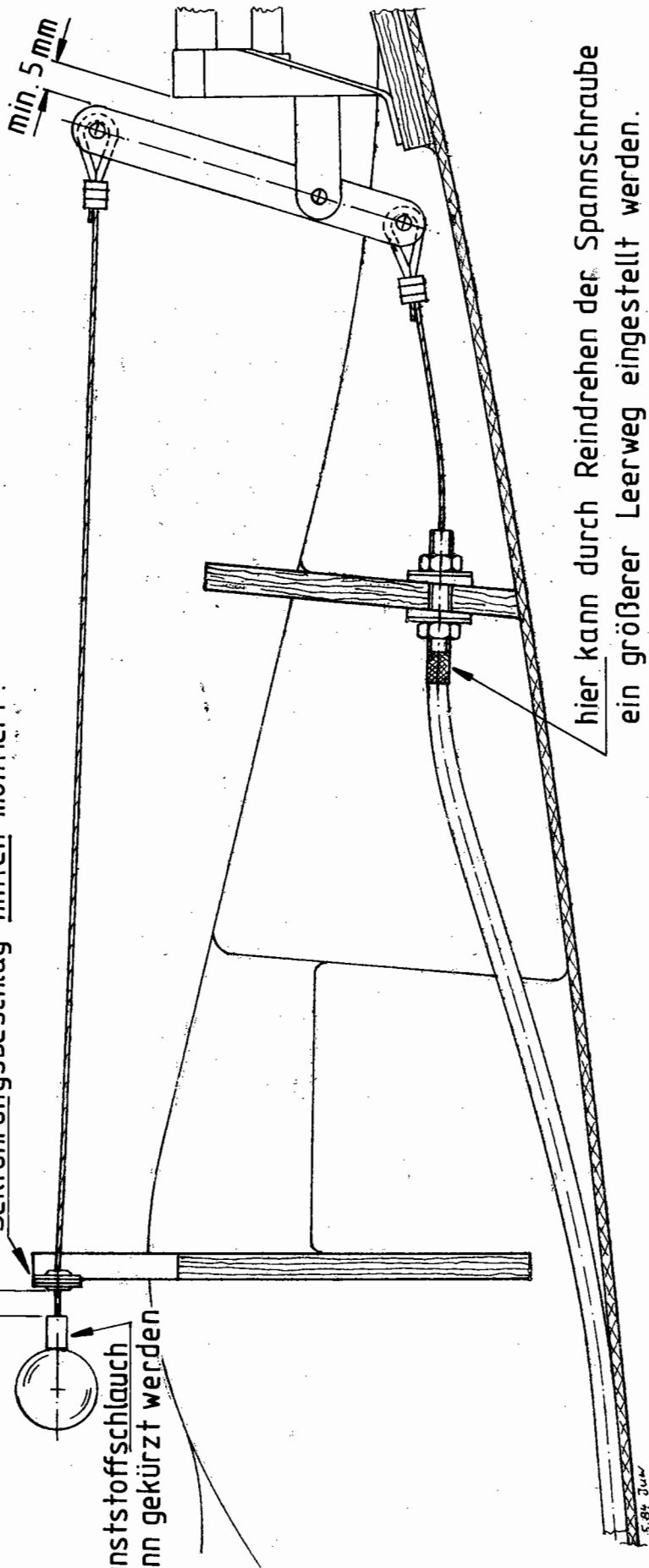


Fig. 2

Seilführungsbeschlag hinten montiert!

12 mm Leerweg

Kunststoffschlauch kann gekürzt werden



hier kann durch Reindrehen der Spannschraube ein größerer Leerweg eingestellt werden.