

- Gegenstand:** A) Erweiterung des Betriebshandbuches  
B) Prüfprogramm zur Erhöhung der Betriebszeit
- Betroffen:** ASW 19 / 19 B  
Geräte-Nr. L-308, alle Werknummern.
- Dringlichkeit:** A) Bis zur nächsten Jahresnachprüfung, jedoch spätestens zum 31.03.97  
B) Vor Erreichen einer Betriebszeit von 3000 oder 6000 h
- Vorgang:** Die Betriebsfestigkeitsversuche an FVK-Flügeln und -Tragflügelholmen haben ergeben, daß für diese Bauteile eine Lebensdauer von 12000 h erreichbar ist. Da bei diesem Prüfprogramm nicht das gesamte aus FVK gefertigte Segelflugzeug untersucht wurde, kann diese Lebensdauer von 12000 h nur erreicht werden, wenn für jedes einzelne Flugzeug (über die obligatorischen Jahresnachprüfungen hinaus) in einem speziellen Mehrstufenprüfprogramm die Lufttüchtigkeit unter dem Aspekt der Lebensdauer erneut nachgewiesen wird.
- Maßnahmen:** Die Betriebshandbuchseiten 28a, 28b und 28l sind gegen Seiten mit gleicher Seitenzahl und Änderungsvermerk "TM 25 / 21.10.96" auszutauschen. Der Austausch ist im Berichtsstand des Flug- und Betriebshandbuches einzutragen. Die auf den geänderten und neuen Betriebshandbuchseiten gegebenen Hinweise und Anweisungen sind zu beachten!
- Material und Zeichnungen:** Die Betriebshandbuchseiten und Wartungsanweisungen sowie das Prüfprogramm zur Erhöhung der Betriebszeit können unter Angabe des Flugzeugtyps und der Werknummer bei der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co., Tel. 06658-890 oder 8929, FAX 06658-8940 bestellt werden.
- Masse und Schwerpunktlage:** Die Massenänderungen sind so gering, daß eine Schwerpunktwägung nicht erforderlich ist.
- Hinweise:** Die Prüfung zur Erhöhung der Betriebszeit muß von einem dafür zugelassenem Luftfahrt-technischen Betrieb (LTB) oder dem Hersteller durchgeführt werden und ist von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät in den Prüfunterlagen und im Bordbuch zu bescheinigen.
- Die Erweiterung des Betriebshandbuches kann der Flugzeughalter selbst durchführen.

Poppenhausen, den 21.10.96

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i.A.

(Lutz-W. Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit dem Datum vom 26. Nov. 1996 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt. (gez.: Fendt)