

Art: Lufttüchtigkeitsmitteilung Nr. 77-294

Gegenstand: Verstärkung der vorderen Schleppkupplungs-
aufhängung

Betroffen: Segelflugzeugmuster ASW 20,
Werk-Nr. 20001 bis 20018
und 20020 bis 20024.

Dringlichkeit: Die Änderung gemäß dieser TM ist anlässlich
der nächsten Jahresnachprüfung durchzuführen.

Vorgang: Aufgrund einer wesentlich verschärften Bauvor-
schrift wird gegenüber dem gleichen Kupplungs-
einbau bei der ASW 19 eine Verstärkung notwendig.

Maßnahmen: Die Schleppkupplung wird ausgebaut. Der vordere
Kupplungsbeschlag wird vom Sperrholzspant abge-
schraubt. Die Löcher im Sperrholzspant werden
auf 10 mm aufgebohrt.
Dies ist beim oberen Loch leicht möglich, beim
unteren jedoch nur mit einer Winkelbohrmaschine
und einem verkürzten Bohrer. Notfalls ist das
untere Loch auf 10 mm \varnothing aufzufeilen und aufzu-
reiben.
In die Löcher \varnothing 10 werden Messingbuchsen
 \varnothing 10 x 2; 9,5 lang eingesetzt (siehe Zeichnungs-Nr.
200.11.0037).
Der Beschlag wird mit größeren Beilagscheiben
 \varnothing 30/6; 1,5 ÷ 2 dick wieder angeschraubt.
Die größeren Scheiben sind notwendig, damit die
Schrauben nicht durch das Holz gezogen werden
können.

Material: 2 Messingbuchsen
2 Scheiben

Gewicht und
Schwerpunktlage: Der Einfluß ist vernachlässigbar.

Hinweise:

1. Die Maßnahmen können vom Flugzeughalter selbst durchgeführt werden und werden durch einen luftfahrttechnischen Betrieb im Bordbuch bestätigt.
2. Die Teile können von der Fa. A. Schleicher bezogen werden.

Zeichnungen:

Für diese TM wurden die Zeichnungen 200.11. S3 ~~2.1~~ und 200.11. S 6 geändert (Vermerk vom 10.10.77). Die Zeichnungen 200.11.0037 und 200.11.0038 wurden neu angefertigt.

Poppenhausen, den 18.10.1977

ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau

Gerhard Waibel
(Gerhard Waibel)



grüß
25. Okt. 1977