

- Art: Abweichende Bauausführung der ASW 20 L für Holland.
- Gegenstand: Diese TM 2 b gilt für die Zulassung der ASW 20 L in Holland und behandelt alle Maßnahmen, die zu diesem Zweck durchgeführt werden müssen. Diese TM 2 b ergänzt somit die TM 2 für die ASW 20.
- Betroffen: Alle ASW 20 L, die in Holland zugelassen werden sollen.
- Vorgang: Vor der Zulassung der ASW 20 L in Holland muß diese TM 2 b erfüllt sein, damit das Flugzeug mit dem in Holland zugelassenen Muster übereinstimmt.
- Maßnahmen:
1. Alle Hauptsteuerseile müssen mindestens 3 mm Durchmesser haben und dürfen keine Talurit - Seilverbindungen aufweisen. Spleißen oder die Verwendung von Nicopress-Klemmen ist zulässig.
 2. In die Haube muß ein Stacheldrahtschutz nach Zeichnung 200.12.S.1 / TM 2 eingebaut werden.
 3. Für die Zulassung in Holland gilt ein geändertes Flughandbuch, bei dem die Seiten 1, 4, 17, 18, 21, 32 gegen solche mit dem Vermerk TM 2 b NL am Heftrand ausgetauscht sind.
 4. Der rote radiale Strich am Fahrtmesser (Höchstgeschwindigkeit) wird bei 240 km/h angebracht.
- Material: Siehe Zeichnungen unter Maßnahmen.
- Gewicht und
Schwerpunktlage: Die Haube wird durch den Einbau des Stacheldrahtschutzes ca. 2 kg schwerer. Deshalb ist bei Durchführung dieser TM eine Schwerpunktwägung durchzuführen.
- Hinweise: Keine.
- Zeichnungen: Für diese TM wurde die Zeichnung 200.12.S.1 / TM 2 neu erstellt, die die Zeichnung 200.12.S.1 ergänzt.

Poppenhausen, den 21.06.1979

ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau

Gerhard Waibel
(Gerhard Waibel)

Diese TM ist mit Datum vom **15. Juli 1979** durch das LBA genehmigt.



Skov