

Art: Fertigungsvereinfachung

Gegenstand: Verklebung der Flügel Nase zwischen
Wurzelrippe und Flügelknick

Betroffen: Alle ASW 20 ab W.-Nr. 20 **073**

Dringlichkeit: Keine

Vorgang: Ein Torsionsversuch an einem Flügelteilstück hat ergeben, daß die Nasenverklebung wie beim Außenflügel weit ausreichende Festigkeit besitzt. Zur Fertigungsvereinfachung kann deshalb die Verstärkung der Nase durch einen GFK-Winkel entfallen.

Maßnahmen: Gemäß Zeichnung Nr. 200.51.S 1 u. 200.43.S 1 wird die Flügel Nase analog der Bauweise des Außenflügels hergestellt.

Material: Wie Außenflügel
(siehe Zeichnung Nr. 200.51.S 1)

Gewicht und
Schwerpunktlage: Einfluß ist vernachlässigbar.

Hinweise: Werden bei Reparaturen ganze Flügelhälften ausgetauscht, so dürfen Flügel gemäß dieser TM auch an älteren Flugzeugen W.-Nr. **20001** bis **20072** verwendet werden.

Zeichnungen: Für diese TM wurden die Zeichnungen 200.51.S 1 und 200.43.S 1 geändert.

Poppenhausen, den 08.02.78



Gerhard Waibel
- 9. Feb. 1978

ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau

Gerhard Waibel
(Gerhard Waibel)