

Art:

Verbesserung

Gegenstand:

Gewichtserleichterung im Zuge der Modellpflege

Betroffen:

ASW 20 ab Werk-Nr. 20220

Dringlichkeit:

keine, nur bei Neuanfertigung

Vorgang:

Gewichts- und Materialeinsparung sind im Flugzeugbau wünschenswerte Verbesserungen. Im folgenden werden Einzelteile beschrieben, bei denen sich im Betrieb herausgestellt hat, daß sie unnötig stark dimensioniert sind.

Weiterhin wird bei einigen nichttragenden Laminier-teilen die wahlweise Verwendung von Aramidfasergewebe ermöglicht. Dies ergibt zwar zur Zeit keine Verbilligung der Einzelteile, jedoch eine zusätzliche Gewichtserleichterung und Erfahrung im Umgang mit den neuen Faserwerkstoffen.

Maßnahmen:

- 1.) Gemäß den geänderten Zeichnungsblättern bzw. Laminierplänen werden folgende geänderte Einzelteile angefertigt:

200.11.0128
200.11.0150
200.11.0151
200.11.0152
200.11.0153
200.11.0155
200.11.0156
200.11.0157
200.11.0158
200.11.0159
200.11.0160
200.11.0161
200.11.0162
200.11.0163
200.11.0175
200.11.0176
200.11.0177
200.12.0152
200.21.0152
200.21.0153
200.43.0150
200.44.0150
200.51.0157
200.52.0157

mit Änderungsvermerk
TM 6 vom 29.09.1978

Die Einzelteile 200.11.0122 und 200.12.0151 werden nicht mehr benötigt und entfallen.

- 2.) Das Teil 200.11.0014,
Ausgleichsdose für stat. Druck,
entfällt ersatzlos. Für moderne Variometer-
systeme wird heute entweder eine TE-Düse
oder eine separate Druckabnahme im Rumpfbug
verwendet. Auf die Güte der Fahrtmesseranzeige
hat die Druckdose keinen Einfluß.
- 3.) Die Sperrholz-Frästeile
200.11.0116
200.11.0123
und 200.11.0126
werden erleichtert. Siehe dazu die gestrichel-
ten Konturen auf den Zeichnungen mit dem
Vermerk TM 6 vom 29.09.78.

Gewicht undSchwerpunktlage:

Die Änderungen gemäß dieser TM ergeben eine
Gewichtseinsparung von ca. 5,2 kg bei GFK-
Ausführung und etwa 7 kg bei Kevlorausführung.
Bei Verwendung der Teile ist eine Schwerpunkts-
wägung durchzuführen.

Hinweise:

Bei Reparaturen oder Wartungsarbeiten dürfen die
leichteren Bauteile gemäß dieser TM auch einzeln
bei älteren ASW 20 (Werk-Nr. 20001 bis 20219)
verwendet werden.

Zeichnungen:

Für diese TM wurden folgende Zeichnungen neu
angefertigt:

200.11.0114
200.11.0128
200.12.0152

Folgende Zeichnungen wurden mit Vermerk TM 6,
Gewichtserleichterung mit Datum vom 29.09.78
geändert:

200.11.0116
200.11.0123
200.11.0126
200.11.0150
200.11.0151
200.11.0153
200.11.0155
200.11.0156
200.11.0157
200.11.0158
200.11.0159
200.11.0160
200.11.0161
200.11.0162
200.11.0163

200.11.0175
200.11.0176
200.11.0177
200.21.0152
200.21.0153
200.43.0150
200.44.0150
200.51.0157
200.52.0157

Die Zeichnungen
200.11.0014
200.11.0122
200.12.0151
entfallen.

Poppenhausen, den 29.09.78

ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau

Gerhard Waibel
(Gerhard Waibel)



früher

Diese TM wurde mit Datum vom 11. Jan. 1979 durch das LBA anerkannt.