

Art:

Verbesserung

Gegenstand:

Funktion der Radbremse

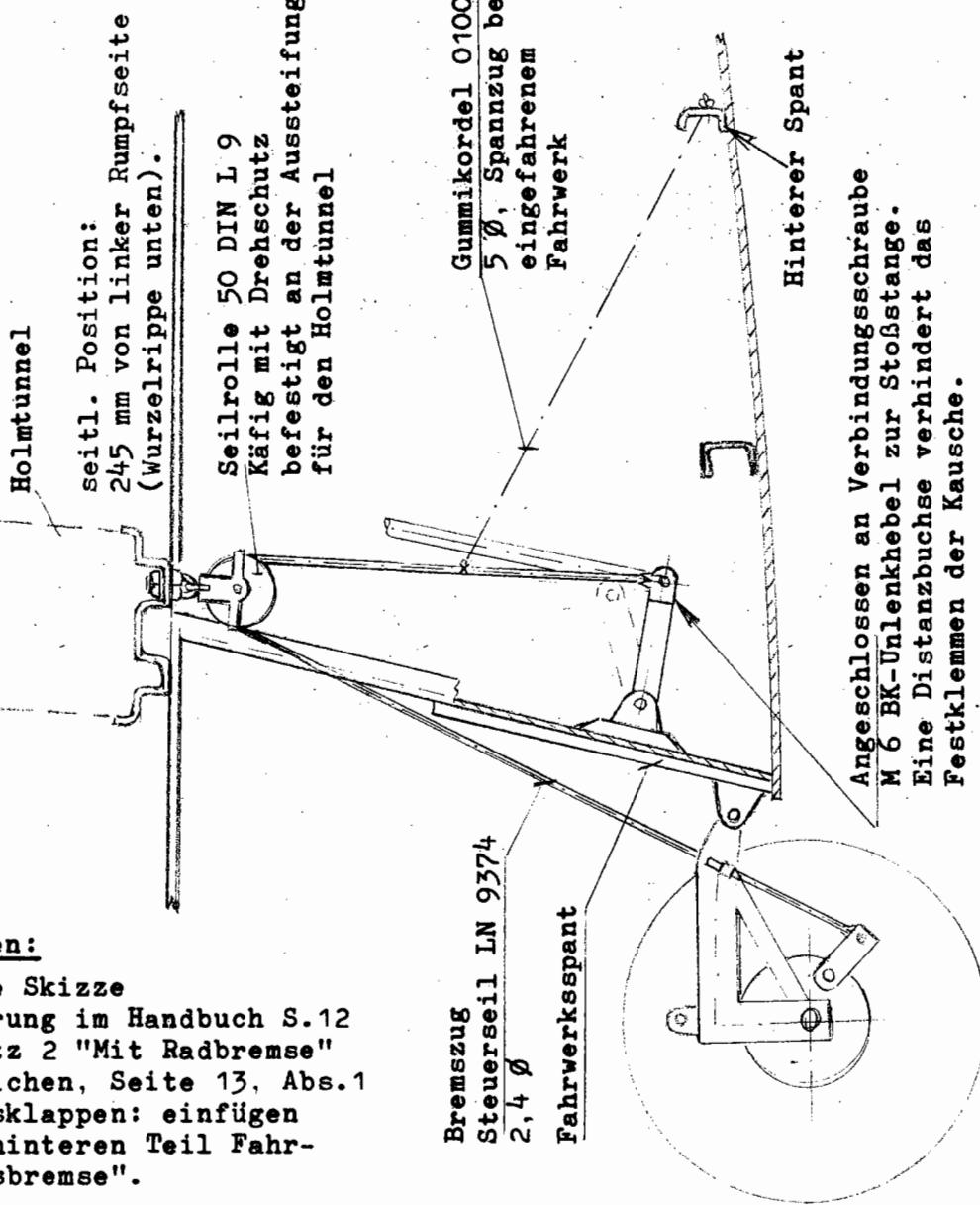
Betroffen:

wahlweise

Vorgang:

Antrieb des Bremszuges durch Betätigung der Bremsklappe. Der Anschluß erfolgt am Umlenkhebel für BK-Betätigung an der Rückseite des Fahrwerkspantes, geführt über eine Seilrolle, die an der Versteifung des Flügeltunnels befestigt ist.

Massekabel an Pedalhaltebock und Lagerbock für HR-Schwinghebel befestigen, dabei Kabel unter Kupplungs- und Steuerspant durchführen.

Maßnahmen:

1. Siehe Skizze
2. Änderung im Handbuch S.12 Absatz 2 "Mit Radbremse" streichen, Seite 13, Abs.1 Bremsklappen: einfügen "Im hinteren Teil Fahrwerksbremse".

Bremszug  
Steuerseil LN 9374  
2,4 Ø

Gewicht u.Schwerpunktlage:

ohne Einfluß

Poppenhausen, den 13.12.78



ALEXANDER SCHLEICHER  
Segelflugzeugbau  
Krönung  
(Krönung)

15. Dez. 1978

Bei der Einstellung der Bremse ist unbedingt zu beachten, daß die Oberkante der Bremsklappe mindestens 10 cm über das Flügelprofil herausragen muß, bevor die Bremse einsetzt.