

Gegenstand:

Verbesserung des Produkts

Betroffen:

ASW 20, Baureihe B ab Werk-Nr. 20620

Dringlichkeit:

keine, nur bei Neufertigung oder großer Reparatur

Vorgang:

Ab der Werk-Nr. 20632 werden die ASW 20 B wahlweise mit folgenden Änderungen ausgerüstet:

1. Automatischer Höhenruderanschluß
2. Gefedertes Einziehfahrwerk mit Scheibenbremse.
3. Instrumentenbrett mit Haube nach oben vorn schwenkbar.

Maßnahmen:

1. Gemäß dem Zeichnungssatz der ASW 20 B werden die Stücke hergestellt.
2. Die Seiten 7, 24, 25, 29, 30 u. 52 des Flughandbuches, sowie die Seiten 10, 12, 14, 15, 16, 17, 23, 32, 33, 34, 37, 39, 40, 41, 42, 47, 55, 64, 68 u. 70 des Wartungshandbuches sind gegen diejenigen mit Änderungsvermerk TM 15 auszutauschen.
3. Die Änderung der Handbücher ist im Berichtigungsstand ( Seite 1 ) zu bescheinigen.

Material:

Siehe Zeichnungssatz für ASW 20 B

Zeichnungen:

Die Änderungen gemäß dieser TM sind im Zeichnungssatz der ASW 20 B bereits berücksichtigt und mit TM 15 gekennzeichnet.  
Für die Vorserienstücke Werk-Nr. 20620 bis 20626 gelten Abweichungen vom ASW 20 B-Zeichnungssatz ( siehe Zeichnungsliste ).

Masse und  
Schwerpunktlage:

Durch die Änderung steigt die Leermasse um ca. 7 kg und der Leermassenschwerpunkt rückt geringfügig nach vorn.  
Eine Ermittlung der Massen- und Schwerpunktdaten ist daher erforderlich.

Hinweise:

Bei Reparaturen der Werk-Nr. 20620 bis 20626 dürfen die Änderungen gemäß Vorgang Ziff. 1 - 3 einzeln oder gemeinsam durchgeführt werden.

Poppenhausen, den 30.08.1983

ALEXANDER SCHLEICHER  
Segelflugzeugbau

*Gerhard Waibel*  
(Gerhard Waibel)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom 06. Okt. 1983 durch das LBA anerkannt.



*Schmalzer*