Blatt Anzahl der Blätter: 2

ASW 20 CL Technische Mitteilung Nr. 20 b

Alexander Schleicher Segelflugzeugbau 6416 Poppenhausen

A STATE OF THE PARTY OF THE

Art:

Umrüstung auf Baureihe ASW 20 CL

Gegenstand:

Vergrößente Spannweite auf 16,59 m durch ansteckbare Außenflügel THE WAR OF WAR IN

Betroffen:

the same and a second Alle ASW 20 C wahlweise

Dringlichkeit:

The service of the se

Keine; Umbau auf Wunsch möglich. The control of the co

Vorgang!

Siehe TM 20 a. Mit Genehmigung dieser TM 20 b ist die 16.59 m - Version durch das LBA zugelassen.

Maßnahmen:

Tell Janet. National States

244

12/10/201

型 (15 mg/kg) (編成 **編** )

1. Nach den Einzelteilzeichnungen (siehe Stückliste der Zeichnung 202.51/52.S13) werden die Einzelteile für den Flügel hergestellt.

Gemäß Laminierplan 202.51/52.816 werden die obere und die untere Schale des Ansteckflügels hergestellt und nach Zeichnungsblatt 202.51/52.513 die Einzelteile eingebaut.

Die Querruder für Ansteckflügel werden gemäß Zeichnungsblatt 202.31/32.82 laminiert und die Lager nach 202.51/52.813 eingebaut.

Nach dem Zusammenkleben werden die Teile über 12 h bei über 55° C getempert.

- 2. Am Innenflügel sind die baulichen Maßnahmen gemäß TM 20 a durchzuführen.
- 3. Die Ansteckflügel auf leichte Montierbarkeit prüfen.
- 4. Es ist ein Fahrtmesser gemäß den Angaben des Flugund Wartungshandbuches ASW 20 CL mit folgenden Farbmarkierungen einzubauent
  - a. Roter radialer Strich bei . 250 km/h

  - b. Grüner Bogen von 90 bis 165 km/h c. Gelber Bogen von 165 bis 250 km/h d. Weißer Bogen von 85 bis 160 km/h mit Marken

WK 2, 3 bei 200 km/h WK 4 bei 160 km/h WK L bei 120 km/h

- e. Gelbes obei 90 km/h
- 5. Ein Flug- und Wartungshandbuch für ASW 20 CL. Ausgabe Juni 1984 ist zu verwenden.
- 6. Datenschild mit Betriebsgrenzen der 16,59 m-Version im Cockpit anbringen. Altes Datenschild für ASW 20 C entfernen.
- 7. Feuerfestes Typenschild in ASW 20 CL ändern.

der Kalenterleiung igung vorbehalten

Blatt 2

Anzahl der Blätter:

## ASW 20 CL Technische Mitteilung Nr. 20 b

Alexander Schleicher Segelflugzeugbau 64.16 Poppenhausen

Material:

Siehe Zeichnungen.

Gewicht und Schwerpunktlage: Die Schwerpunktwägung wird in der 15 m - Version der ASW 20 CL durchgeführt.

Das Gewicht der Ansteckflügel wird im Prüfbericht vermerkt, wie auch das Leergewicht der 16,59 m - Version.

Hinweise:

- 1. Wegen der notwendigen Formen, dürfen die Ansteckflügel nur vom Hersteller angefertigt werden.
- 2. Ab dem Querruderende dürfen Warnfarben auf den Randbogen aufgetragen werden.
- 3. Die Durchführung der Maßnahmen 3. bis 7. unterliegt der Nachprüfung gemäß § 30, Abs. 2 der LuftGerPO.

Zeichnungen:

Für diese TM 20 b wurden folgende Zeichnungen neu angefertigt:

202.31/32.S2 202.51/52.S13 202.51/52.S15 202.51/52.S16

Poppenhausen, den 27.06.1984

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.

Geolard Wailed

(Gerhard Waibel)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Detum vom 02, Juli 1984 durch das LBA anerkannt.



Telmaljohann