

- Gegenstand: Hochklappbarer Instrumentenpilz
- Betroffen: Alle ASW 20 und 20 L von Werk-Nr. 20001 bis 20611 und 20620 bis 20626 incl. wahlweise (außer nach TM Nr. 18 geänderte Flugzeuge)
- Dringlichkeit: Keine, Umbau auf Wunsch
- Vorgang: Ab sofort können die genannten Typen mit einem von der Akaflieg Stuttgart entwickelten hochklappbaren Instrumentenpilz ausgerüstet werden. Durch den Umbau wird vor allem der Notausstieg aber auch der Ein- bzw. Ausstieg wesentlich verbessert.
- Maßnahmen: Nach Zeichnung-Nr. 99.000.3400, Haubengelenk abändern und Instrumententräger, -brett, Funkgerätekasten herstellen und einbauen. Die Gasfeder muß gegen eine 1100 N-Feder gleichen Musters ausgetauscht werden.
- Material: Siehe Zeichnung unter "Maßnahmen"
- Masse und Schwerpunktlage: Durch den Umbau steigt die Leermasse um ca. 3 kg und der Leermassenschwerpunkt rückt geringfügig nach vorn. Eine Ermittlung der Massen- und Schwerpunktdaten ist daher erforderlich.
- Hinweise:
- 1) Für den Umbau dürfen nur Originalteile des Herstellers bzw. der Fa. Hansjörg Streifeneder Glasfaser-Flugzeug-Service Brühlstr. 12 7318 Lenningen 2 verwendet werden.
  - 2) Dieser Umbau darf nur vom Hersteller oder von einem dazu berechtigten Luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden und ist im Bordbuch sowie in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 16.01.1985

ALEXANDER SCHLEICHER  
GmbH & Co.

*Lutz Werner Juntow*  
(L.-W. Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom 11. Feb. 1985 durch das LBA anerkannt.

*Schmalzgermann*

Zu widerhandlungen verpflichten zu Schadenersatz Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten

Weitergabe, sowie Vervielfältigung dieser Unterteile, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden