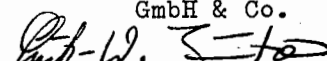


- Gegenstand: Haubenrahmen wie ASW 20 und Notabwurfbetätigung
- Betroffen: Alle ASW 20 B, BL, C, CL , **soweit für den Export nach USA bestimmt.**
außer Werk-Nr. 20620 - 20626
- Dringlichkeit: Keine, Umbau auf Wunsch
- Vorgang: Ab sofort können die genannten Muster mit dem Haubenrahmen der ASW 20 ausgerüstet werden. Dadurch verringert sich die Masse der nichttragenden Teile und es wird eine günstigere Schwerpunktlage für sehr schwere Piloten erreicht.
Diese TM ist ausdrücklich auf Kundenwunsch erstellt worden. Sie wird von uns nicht empfohlen, da sie nicht dem heutigen Standard der Bedienelemente im Cockpitbereich entspricht.
- Maßnahmen:
- Die Teile nach Zeichnungs-Nr.

Haubengelenk	201.11.0001	gegen	200.12.0001
Instrumentenbrett	201.11.0155	gegen	200.11.0155
Instrumentenpilz	201.11.0168	}	entfällt
Instrumentenpilz	201.11.0169		
Haubenrahmen komplett mit Beschlüge	201.12.1001	gegen	200.12.1001
	201.12.S1	gegen	200.12.S1
Winkel für Instrumentenbrett	-		200.11.0040
Gasdruckfeder	1000 N	gegen	700 N

 austauschen.
 - Die Flughandbuchseiten 24 und 29, die Wartungshandbuchseiten 47 und 68 müssen gegen die Seiten mit gleicher Seitenzahl, versehen mit Änderungsvermerk TM Nr. 25 vom 24.10.1985, ausgetauscht werden und im Berichtigungsstand der Handbücher eingetragen werden.
- Material und Zeichnungen: siehe "Maßnahmen: 1.)"
- Masse und Schwerpunktlage: Durch den Austausch des Haubenrahmens wird der Rumpf leichter und eine Ermittlung der Massen- und Schwerpunktlage ist erforderlich
- Hinweise: Für den Umbau dürfen nur Originalteile des Herstellers verwendet werden. Der Austausch der Teile darf nur vom Hersteller oder von einem dazu berechtigten Luftfahrt-technischen Betrieb durchgeführt werden und ist im Bordbuch sowie in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 24.10.1985

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.

(L.W. Juntow)

Diese TM wurde mit Datum vom 08

durch das LBA anerkannt.