

BLATT: 1  
von: 2

ASW 20 / 20 L  
Technische Mitteilung  
Nr. 29

Alexander Schleicher  
Segelflugzeugbau  
6416 Poppenhausen

Gegenstand: Automatischer Höhenruderanschluß

Betroffen: Alle ASW 20 und ASW 20 L  
ab Werk-Nr. 20001

Dringlichkeit: Keine,  
Umbau auf Wunsch

Vorgang: Ab sofort können die genannten Muster mit dem bei der ASW 20 B/C serienmäßig verwendeten automatischen Höhenruderanschluß ausgerüstet werden.

- Maßnahmen:
- 1.) Neues Höhenruder nach Zeichnung 201.35/36 S1 anfertigen.
  - 2.) In der Seitenflosse den Kasten für T-Beschlag wie in Zeichnung 190/200.37.S2 dargestellt abändern.
  - 3.) Lagerbeschlag 201.37.0007 nach Montageanleitung an Seitenflosse harzen und einlaminieren.
  - 4.) Höhenruder-Antriebsbeschlag 201.48.0014 an Lagerbeschlag und Höhensteuer-Stoßstange VI 201.48.0011 montieren.
  - 5.) Höhenruder an Höhenflosse montieren.
  - 6.) Höhenleitwerk auf Seitenflosse schieben und die Mitnehmer der Höhenruder an den Antriebsbeschlag anpassen und mit angedicktem Scheufler-Harz L 285 abformen. Trennwachs nicht vergessen!
  - 7.) Austausch der Seiten im Flug- und Betriebshandbuch  
ASW 20 S. 32, 40b, 46  
ASW 20 L S. 36, 44b, 50
  - 8.) Nach den Angaben im Flug- und Betriebshandbuch die Höhenruderausschläge einstellen.

Material

u.  
Zeichnungen: Siehe Zeichnungen

Masse und Schwer-  
punktlage: Eine Ermittlung der Massen und Schwerpunktlage ist erforderlich.

Zwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.

Hinweise:

- 1.) Der Einbau des automatischen Höhenruderanschlusses darf nur vom Hersteller oder einem dazu berechtigten Luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden und ist im Bordbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen,
- 2.) der Austausch der Seiten im Flug- und Betriebs- handbuch ist im Berichtigungsstand einzutragen.
- 3.) Für den Umbau dürfen nur Originalteile des Herstellers verwendet werden.

Poppenhausen, den 06.11.1986

ALEXANDER SCHLEICHER  
GmbH & Co.

*Lutz-W. Juntow*  
(L.W. Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom 09. Dez. 1986 durch das Luftfahrtbundesamt anerkannt (gezeichnet: ).



*Schwarzjohann*

Zu widerhandlungen verpflichtet zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

„Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.“