

BLATT:
1 von 1

ASW 20B/ASW 20BL
Technische Mitteilung
Nr. 35

Alexander Schleicher
GmbH & Co.
Segelflugzeugbau
D-6416 Poppenhausen

Gegenstand: Erhöhung der Masse der nichttragenden Teile um 10 kg

Betroffen: ASW 20B/20BL, Geräte-Nr. 314, alle Werk-Nrn.

Dringlichkeit: Keine, bei Bedarf auf Wunsch des Halters.

Vorgang: Auf Wunsch von Kunden wird für Langstreckenflüge, z. B. in den Alpen, neben der O₂-Anlage noch eine umfangreiche Notausrüstung benötigt, für die die normale Zuladung nicht ausreicht.

Maßnahmen:

1. Die Flughandbuchseiten 15 und 20, die Wartungshandbuchseiten 8, 29 und 70 sind gegen Seiten mit gleicher Seitenzahl und dem Änderungsvermerk "TM-Nr. 35 vom 30.01.90" auszutauschen. Der Austausch ist im Berichtigungsstand der Handbücher einzutragen.
2. Die O₂-Anlage und die Notausrüstung sind entsprechend den Herstellerspezifikationen bzw. nach den Angaben im Flug- und Wartungshandbuch der ASW 20B/20BL einzubauen.
2. Falls erforderlich, ist ein neues Datenschild im Cockpit anzubringen, da sich die Höchstzuladung im Führersitz ändern kann.

Masse und Schwerpunkt-lage: Nach dem Einbau einer O₂-Anlage und der Notausrüstung ist eine Schwerpunkt-wägung durchzuführen!

Hinweise: Die Maßnahmen können von einer sachkundigen Person durchgeführt werden und sind im Bordbuch einzutragen. Die Flug- und Wartungshandbuchseiten und das Datenschild können von der Firma Alexander Schleicher GmbH & Co. bezogen werden. Für die ASW 20B/20BL wurden 11 Nachweisseiten mit Datum vom 29.01.90 zu dieser TM erstellt.

Poppenhausen, den 30.01.90

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.

i.A.



(Lutz-W. Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom 9. März 1990 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt:



Zwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unter-lage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.