

BLATT:

1 von 2

ASW 20
Technische Mitteilung
Nr. 37

Fiberglas-Technik
Rudolf Lindner GmbH & Co KG
Luftfahrttechnischer Betrieb
D-88487 Walpertshofen

Gegenstand: Betrieb der 15m-Spannweite-Version mit Winglets der Firma
Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG

Betroffen: ASW 20, Geräte-Nr. 314
Baureihe ASW 20 und 20L, Werk-Nr. 20001 bis 20150,
Werk-Nr. 20201 bis 20500,
Werk-Nr. 20551 bis 20611,
Baureihe ASW 20B und 20BL, Werk-Nr. 20620 bis 20626,
Werk-Nr. 20632 bis 20699,
Werk-Nr. 20950 bis 20957,
Baureihe ASW 20C und 20CL, Werk-Nr. 20627 bis 20631.
Werk-Nr. 20700 bis 20865,

Dringlichkeit: Keine, wahlweise Nachrüstung mit Winglets.

Vorgang: Die Firma
Fiberglas-Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG
Luftfahrttechnischen Betrieb
Tel. 07353-2243
Alpenweg 11
88487 Walpertshofen bei Mietingen
hat 0.40 m hohe Winglets für die o.g. Baureihen der ASW 20 entwick-
kelt und die Musterprüfung durchgeführt.

Alle ASW 20, bei denen eine Flügeltrennstelle nach
TM 8a für die ASW 20 und 20L,
TM 19a für die ASW 20B und 20BL,
TM 20a für die ASW 20C und 20CL,
eingebaut ist, können wahlweise mit Winglets der Firma Lindner be-
trieben werden.

- Maßnahmen:**
1. Falls noch keine Flügeltrennstelle vorhanden ist, muß diese
nach TM 8a für ASW 20, TM 19a für ASW 20B oder TM 20a für ASW
20C eingebaut werden.
 2. Für die ASW 20 und 20L werden Winglets nach Zeichnungs-Nr.
200.51.0401 benötigt und an den Flügel angepaßt.
Für die ASW 20B und 20BL sowie die ASW 20C und 20CL werden
Winglets nach Zeichnungs-Nr. 201.51.0403 benötigt und an den
Flügel angepaßt.
 3. Folgende Handbuchseiten mit der Änderung-Nr. "TM 37 / 31.01.97
Juw" sind als Anhang in die Flug- und Wartungshandbücher einzu-
fügen und im Berichtigungsstand der Handbücher einzutragen.
ASW 20: Flug- und Wartungshandbuch, Seite TM 37-1
ASW 20L: Flug- und Wartungshandbuch, Seite TM 37-1
ASW 20B: Flughandbuch, Seite TM 37-1
ASW 20B: Wartungshandbuch, Seite TM 37-1
ASW 20BL: Flughandbuch, Seite TM 37-1
ASW 20BL: Wartungshandbuch, Seite TM 37-1
ASW 20C: Flughandbuch, Seite TM 37-1
ASW 20C: Wartungshandbuch, Seite TM 37-1
ASW 20CL: Flughandbuch, Seite TM 37-1
ASW 20CL: Wartungshandbuch, Seite TM 37-1

Zu widerhandlungen verpflichten zu Schadener-
satz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung
oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unter-
lage, Verwertung und Mitteilung ihres inhalts nicht
gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.

Material u.
Zeichnungen:

Für die Herstellung der Flügeltrennstelle gelten die Angaben und Zeichnungen der TM 8a, TM 19a oder TM 20a.
Für die ASW 20-Winglets gelten die Zeichnungen Nr. 200.51.0401 und 200.51.0402,
für die ASW 20B- und 20C-Winglets gelten die Zeichnungen Nr. 201.51.0403 und 200.51.0402.

Die zur Durchführung der Technische Mitteilung erforderlichen Teile können unter Angabe der Werknummer von den Firmen Fiberglas- Technik Rudolf Lindner GmbH & Co. KG, Tel. 07353-2243, FAX 07353-3096 und Alexander Schleicher GmbH & Co., Tel. 06658-890 oder 8929, FAX 06658-8940 bezogen werden.

Masse u. Schwer-
punktlage:

Sowohl durch den Einbau der Flügeltrennstelle als auch durch den Anbau der Winglets werden die Flügel geringfügig schwerer. Da der Schwerpunkt der zusätzlich ein- und angebauten Teile innerhalb der Flugmassen- Schwerpunktlage liegt, ist der Anbau unkritisch. Da die 15m-Version mit dem serienmäßigen Randbogen die leichteste ist, ist eine Schwerpunktwägung in dieser Version durchzuführen.

Hinweise:

1. Für den Einbau der Flügeltrennstelle dürfen nur Originalteile und -materialien des Herstellers verwendet werden.
2. Der Einbau der Trennstelle ist eine "Große Änderung" und darf nur vom Hersteller, der Firma Lindner oder einem von ihnen autorisierten Luftfahrttechnischen Betrieb durchgeführt werden.
3. Winglet-Bausätze sind anbaufertig unlackiert nur von der Firma Lindner oder über Alexander Schleicher zu beziehen.

Walpertshofen, den 31.01.97

Fiberglas-Technik
Rudolf Lindner GmbH & Co. KG



(Helmut Lindner)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom 20. Feb. 1997 durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt:

