

Diese Checkliste mit den wichtigsten Punkten ist unter dem Instrumentenpilot, für den Piloten gut sichtbar, angebracht.

### **Vorflug-Kontrolle**

1. Ruderanschlüsse und Montagebolzen gesichert?
2. Ruderprobe auf Kraftschlüssigkeit und
3. auf Freigängigkeit (Schlitze seitlich an den Ruderenden min. 1,5 mm)?
4. Reißleine für automat. Fallschirm befestigt?
5. Drucköffnungen und -sonden kontrolliert?
6. Beladeplan beachtet?

### **Vor dem Start:**

1. Fallschirm eingehängt?
2. Anschnallgurte fest?
3. Fahrwerk eingerastet?
4. Bremsklappen verriegelt?
5. Trimmung in Startstellung?
6. Wölbklappe in Startstellung?
7. Höhenmesser eingestellt?
8. Windrichtung prüfen!
9. Haube schließen und verriegeln!

Elastische Stahl- bzw. Kunststofflippe auf dichtes Anliegen bei Vollausschlag am Höhen- bzw. Querruder sowie Wölbklappe und auf feste Verklebung an der Höhenflosse bzw. am Flügel überprüfen.

#### IV. 5. WINDENSTART

Höchstzulässige Schleppgeschwindigkeit ist 120 km/h.  
Empfohlene Wölbklappenstellung: 3 (0°).

Bei Trimmung in der Mitte bis leicht schwanzlastig hebt die Maschine selbst ab und geht in einen flachen Steigflug über. Nachdem die Sicherheitshöhe erreicht ist, kann leicht gezogen werden.



Das Fahrwerk kann erst nach dem Schlepp eingefahren werden, da die Fahrwerksklappen die Kupplung mit abdecken.

Datum: 25. Juni 1984

Bearbeiter: Waibel

LBA - Anerkennung:

Datum 02.07.84

TM Nr. 27

vom 26.08.1986