

Erweiterung des Flug- und Wartungshandbuches zur Technischen Mitteilung Nr. 37 .

Betrieb mit Winglets

Flughandbuch

Zu Abschnitt 1.6. **Gefahrenzustände:**

Bei Betrieb mit Winglets wurde keine wesentliche Änderung des Trudelverhaltens festgestellt.

Zu Abschnitt 1.8. **Zulässige Schwerpunktlage:**

Da die Version mit den serienmäßigen Randbögen die leichteste ist, wird die Schwerpunktägung in dieser Version durchgeführt!

Wartungshandbuch

Zu Abschnitt 2.1. **Aufrüsten:**

Die Montage ist identisch wie beim bisherigen Randbogen oder der Flügelverlängerung.

Der angesteckte Winglet-Randbogen muß durch den vertikalen Stahlstift ϕ 6 gesichert werden.

Der Stahlstift wird selbst durch einen Splint auf der Flügelunterseite gegen Herausfallen gesichert.

Der Spalt zwischen Flügel und Randbogen mit einem elastischen Klebeband abkleben.

Zu Abschnitt 2.2. **Kontrolle:**

Winglets unbeschädigt und gesichert?

Zu Abschnitt 2.3. **Abrüsten:**

Bevor der Flügel demontiert wird, sind die Winglet-Randbögen abzunehmen und die bisherigen Randbögen aufzustecken.

Bei längerem Abstellen, auch im Hangar, sowie beim Straßentransport sind die Winglets abzunehmen, da sie bei der Handhabung am Boden leicht beschädigt werden könnten.