

Nur bei Spornrad

II.2 Fahrwerk

Das Fahrwerk besteht aus einem gefederten Hauptrad 5.00-5 und dem ungefederten Bugrad 4.00-4.

Das nachgeschleppte Hauptrad wird gefedert mittels 2 Gummihohlfedern, Type KE 120/95 Kern A mit Befestigungsteil, Qualität RTK 55.

Die Felge ist ein Cleveland wheel 40 78 (B), 5.00-5 Type III.

Bremse: Cleveland brake assy. 30-9.

Hauptbremszylinder: master cylinder 10-20.

Tank für Bremsflüssigkeit: Unter der hinteren Sitzschale links.

Hauptrad: Reifen mit Schlauch 5.00-5 6 ply rating

Bugrad : Reifen mit Schlauch 4.00-4 4 ply rating

Spornrad: Reifen mit Schlauch 210 x 65

Reifendruck: Hauptrad 2,7 bar

Bugrad 2,0 bar

Spornrad 2,5 bar (nur bei eingebautem Spornrad)

Bremse auffüllen:

Bremsflüssigkeit: ESSO UNIVIS J-13 oder
Aeroshell Fluid 4

Es ist unbedingt darauf zu achten, daß Bremsflüssigkeit auf Mineraloelbasis verwendet wird.

Auto-Bremsflüssigkeit auf Esterbasis zerstört innerhalb kurzer Zeit Dichtungen und Schläuche.

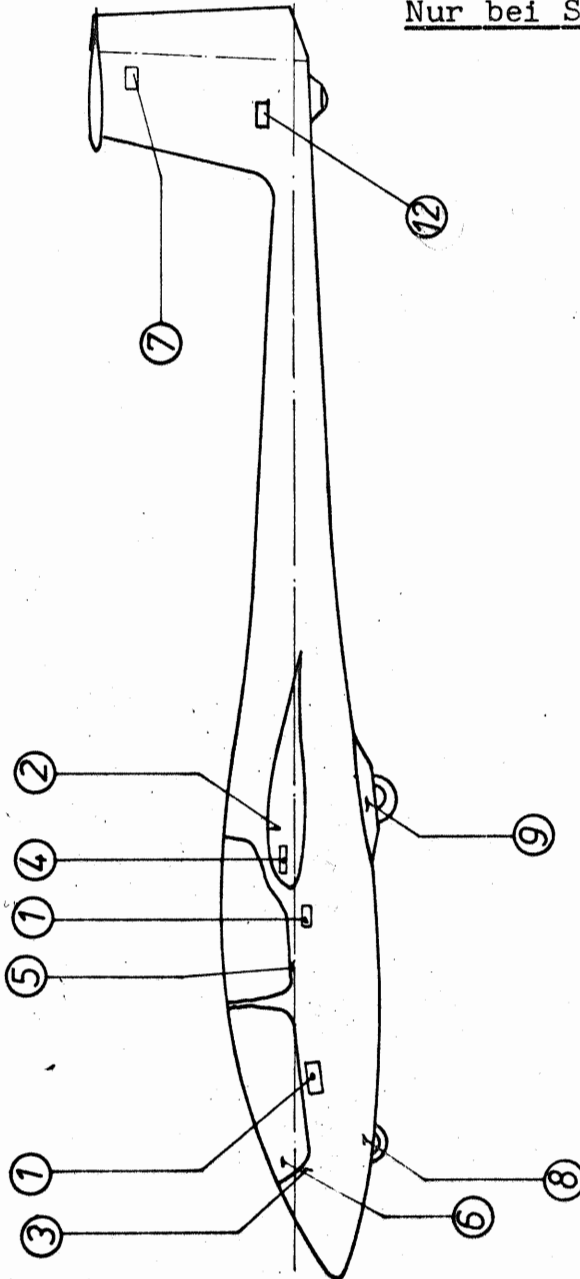
Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt



16. Sep. 1980

Schmalzhaner

Nur bei Spornrad



Anbringungsstelle der Schilder

Anerkannt durch
Luftfahrt-Rundesamt

16. Sep. 1980



Schmeitzler 475

10. Fahrtmesser-Markierung
11. G-Messer-Markierung
12. Aufschrift 2,5 bar (nur bei eingebautem Spornrad)

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt



16. Sep. 1980

Schmaljohann