

**Gegenstand:** Trimmballast für Trudelflüge (Trudelballast)

**Betroffen:** Alle Segelflugzeuge ASK 21

**Dringlichkeit:** Wahlweise,  
wenn diese TM durchgeführt wurde, ist die „Tabelle Trudelballast“ nach jeder Schwer-  
punktswägung zu aktualisieren.

**Vorgang:** Das Segelflugzeug ASK 21 trudelt nur bei Fluggewichtsschwerpunktlagen von  $r = 400$   
mm und mehr. Diese TM beschreibt Maßnahmen, um mit Trudelballast doppelsitzig Tru-  
delübungen durchzuführen.

Die ASK 21 kann so als Trudeltrainer verwendet werden, um der Tatsache zu begegnen,  
daß unkontrollierte Fluglagen (Abkippen, Trudeln usw.) einen großen Teil der schweren  
Unfälle ausmachen.

**Maßnahmen:** Einbau  
Der Einbau der Trudelballastbefestigung ist gemäß Zeichnungsblatt L-339.10-S.32 Tr 2  
(identisch mit TM4) durchzuführen. Gegenüber der Angabe auf der Zeichnung sind auch  
die Harzsysteme MGS L285 / H285 / H286 / H287 und L335 / H335 / H338 / H340 zuläs-  
sig. (Tempern 15h bei 60°C)

Die folgenden Handbuchseiten sind gegen neue Seiten mit dem Vermerk „TM-Nr. 4a  
vom Nov. 04 auszutauschen. Der Austausch ist im Berichtigungsstand der Handbücher  
einzutragen.

Aktualisierung des Flughandbuches

Check Liste / 2 austauschen  
Seite 10c einfügen  
Seite 10d beim Hersteller anfordern (siehe unten)  
Seite 11 austauschen  
Seite 23 austauschen  
Seite 26 austauschen  
Seite 26b einfügen  
Seite 34 austauschen

Aktualisierung des Wartungshandbuches

Seite 32 austauschen  
Seite 34 austauschen  
Seite 40a austauschen  
Seite 46a austauschen  
Seite 53 austauschen  
Seite 56a austauschen

Cockpitschild

Im Cockpit ist im Sichtbereich des Piloten ein Schild anzubringen:

“Achtung – Trudelballast prüfen. Trudelballast nur bei doppelsitzigen Flügen verwenden“

In roter Schrift auf weißem Grund oder weißer Schrift auf rotem Grund.

Es ist eine Schraube M8 von der Rückseite derart am Instrumentenbrett zu befestigen,  
dass bei abgebautem Trudelballast die Befestigungsmutter und Unterlegscheibe des  
Trudelballastes an der Vorderseite des Instrumentenbretts angebracht werden können.  
Die Sicherungsmutter und Unterlegscheibe müssen dabei den Text des oben genannten  
Cockpitschilds verdecken.



Tabelle Trudelballast:

Die Beladungstabelle für den Trudelballast ist beim Hersteller anzufordern. Dazu ist das Wägeformular und das Ausrüstungsverzeichnis einzusenden. Dieser Schritt ist nach jeder Schwerpunktwägung zu wiederholen.

**Material und Zeichnungen:**

Siehe Zeichnung L-339.10-S.32 Tr 2 (wie TM4) sowie eine Sechskantschraube M8x25 DIN 933-8.8 mit Querloch und zur Montage dieser Schraube am Instrumentenbrett eine Selbstsicherungsmutter, flach.

**Masse und**

**Schwerpunktlage:** Es ist eine neue Schwerpunktwägung durchzuführen.

**Hinweise:**

Die Maßnahmen sind von einem LTB mit entsprechender Berechtigung durchzuführen. Die Durchführung ist von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät zu prüfen und im Bordbuch sowie in den Prüfunterlagen zu bescheinigen. Der Austausch der Handbuchseiten kann von dem Luftfahrzeughalter durchgeführt werden.

Poppenhausen, den 25.11.04

**Alexander Schleicher**  
GmbH & Co.

i.A.

(M. Greiner)

Diese Änderung wurde mit dem Datum vom 10. Dez. 2004

durch die EASA mit der Änderungsnummer 2004-12058

anerkannt: LBA, i.A. Ronig