

Trudelinweisung

Das Flugzeug trudelt bei Fluggewichts-Schwerpunktlagen von 400 mm und weiter zurück.

Bei Schwerpunktlagen vor diesem Punkt, wie es im doppelsitzigen Flug meistens der Fall ist, muß für Trudelversuche Ballast am Schwanz mitgenommen werden.

Nach Durchführung der TM 4 kann Ballast bis zu 12 daN an der Seitenflosse unten mitgenommen werden.

Dies reicht für ein Insassengewicht bis etwa 2 mal 95 kg.

Berechnung des Trudelballastes

Bezeichnungen:

 $G_{p1}$  = Führergewicht vorne (kp) $G_{p2}$  = Führergewicht hinten (kp)

L = Gepäckgewicht (kp)

 $G_R$  = Rüstgewicht (kp)

r = Rüstgewicht SP-Lage (m)

 $G_B$  = Trudelballast am Schwanz

$$G_{p1} \cdot 1,617 =$$

$$G_{p2} \cdot 0,480 =$$

$$L \cdot 0,150 =$$

$$G_R \cdot (0,4 - r) =$$

Summe  
=====

$$G_B = \frac{\text{Summe}}{4,929} = (\text{kp})$$

Es wird darauf hingewiesen, daß alle eingesetzten Gewichte und die Rüstgewicht-SP-Lage dem neuesten Stand entsprechen müssen.

19.02.82

Berechnungsbeispiel:

$$\begin{aligned}
 G_{P1} &= 88,2 \text{ kp} \\
 G_{P2} &= 79,5 \text{ kp} \\
 G_{Rüst} &= 393 \text{ kp} \\
 r &= 0,737 \text{ m}
 \end{aligned}$$

$$88,2 \cdot 1,617 = 142,62$$

$$79,5 \cdot 0,480 = 38,16$$

$$0 \cdot 0,150 = 0$$

$$393 \cdot (0,4 - 0,737)$$

$$393 \cdot -0,337 = -132,4$$

---


$$48,34$$

$$G_B = \frac{48,34}{4,929} = 9,81 \text{ kp}$$

=====

19.02.82

12 c