

Blatt 1
Anzahl der Blätter: 1

ASK 21
Technische Mitteilung
Nr. 5 b

Alexander Schleicher
Segelflugzeugbau
6416 Poppenhausen

Gegenstand: Änderung des Flughandbuches und der Führerraum-
beschriftung

Betroffen: Segelflugzeug ASK 21, alle Werknummern

Dringlichkeit: sofort nach Erhalt der Unterlagen

Vorgang: Es hat sich herausgestellt, daß es möglich ist,
daß, wenn die Füße beim vorderen Fußsteuer auf
die Fußschlaufen gestellt werden, diese Schlaufen
sich breittreten lassen und das gegenseitige
Pedal blockieren können.

Es wird deshalb gefordert, daß die Füße in jedem
Fall, nicht nur beim Kunstflug, in die Schlaufen
zu stellen sind.

Maßnahmen: Im Flughandbuch "Checkliste Vor dem Start" gegen
"Checkliste / 2 Vor dem Start" auswechseln

Führerraumbeschriftung ergänzen.

Unter Schild 6

"Fußspitzen in die Haltebügel stecken!
Nicht die Haltebügel breittreten!
Gefahr des Blockierens."

Material:

Gewicht und

Schwerpunktlage: zu vernachlässigen

Poppenhausen, den 26.03.81



J. Kaiser
i O. April 1981

ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau

Rudolf Kaiser
(Rudolf Kaiser)