

Gegenstand: Änderung des Flughandbuches

Betroffen: Segelflugzeug ASK 21, alle Werknummern

Dringlichkeit: Bei Bedarf

Vorgang: In Einzelfällen hat sich die Sollbruchstelle "600 + 30 daN" als nicht ausreichend für den Windenstart erwiesen. Ohne Änderungen am Flugzeug können auch die Sollbruchstellen 750 + 75 daN (Nr. 3) und 850 + 85 daN verwendet werden.

Maßnahmen: Flughandbuch Seite 12
Text: "Flugzeug- und Windenschlepp
600 + 30 daN" streichen.

Darunter einsetzen:

"Flugzeugschlepp max. 600 + 60 daN"

"Windenschlepp max. 850 + 85 daN"

Flughandbuch Seite 2 (Berichtigungsstand)

1	Sollbruchstelle im Schleppseil (TM Nr. 6)	12	(Datum, Unterschrift)
---	---	----	--------------------------

Material: entfällt

Gewichte und
Schwerpunktlage: entfällt

Poppenhausen, 26.03.82

ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau

Rudolf Kaiser
(Rudolf Kaiser)



05. APR. 1982

J. Schmidt