

Gegenstand: Änderung der Aufhängung der Gewichte für die Gewichtstrimmung.

Betroffen: Segelflugzeug A S K 21

Dringlichkeit: wahlweise

Vorgang: Die ursprüngliche Aufhängung der Trimmgewichte hat sich als unpraktisch erwiesen.

Maßnahmen: Nach Zeichnungsblatt L-339.10-S.33 Tr /
210.49.0008 / 210.49.0009
210.49.0010 / 210.49.0011
ist die Änderung durchzuführen. Soweit vorhanden, ist die alte Aufhängung auszubauen.
In das Flughandbuch ist die Seite 10 a einzufügen.
Nach Durchführung der TM 7 ist im Cockpit, im Sichtbereich des Piloten, ein Schild anzubringen:
"Vor dem Start Gewicht der Trimmplatten und festen Sitz derselben überprüfen!"

Material: siehe Zeichnung

Gewicht und Schwerpunktlage: zu vernachlässigen

Hinweise: Durchführung der Änderung beim Hersteller oder einem anerkannten Luftfahrttechnischen Betrieb.

Poppenhausen, den 15.12.1982

Anerkannt durch
Luftfahrt-Bundesamt

30. Dez. 1982



Schmidjohann

ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau

Rudolf Kaiser
(Rudolf Kaiser)