

Gegenstand: Änderung des Flughandbuches

Betroffen: Segelflugzeug ASK 21, alle Werknummern

Dringlichkeit: Bei Bedarf

Vorgang: Die für den Windenschlepp vorgesehene Sollbruchstelle von 850 daN hat sich noch als zu schwach erwiesen.
Ohne Änderung am Flugzeug können Sollbruchstellen bis zu 1000 \pm daN verwendet werden.

Maßnahmen: Flughandbuch Seite 12
Text "Windenschlepp max. 850 daN" streichen
darunter einsetzen:
"Windenschlepp max. 1000 \pm 100 daN"
Flughandbuch Seite 2 (Berichtigungsstand)

2	Sollbruchstelle im Schleppseil (TM Nr. 8)	12	(Datum, Unterschrift)
---	---	----	-----------------------

Material: entfällt

Gewichte und
Schwerpunktlage: entfällt

Poppenhausen, 16.05.83



Kaiser
13. Juni 1983

ALEXANDER SCHLEICHER
Segelflugzeugbau

Kaiser
(Rudolf Kaiser)