

Gegenstand: Automatischer Höhenruderanschluß

Betroffen: Segelflugzeug ASK 21, L-339
Alle Neubauten ab Werk-Nr. 21206 einschl.
Ältere Flugzeuge können beim Hersteller
abgeändert werden.

Dringlichkeit: Bei Neubauten oder auf Wunsch.

Mahnahmen:

1. Nach Zeichnung ist ein neues Höhenruder und ein neuer Höhenruderantrieb einzubauen.
2. Die Flughandbuchseite 36 ist gegen S. 36 a und 36 b; die Wartungshandbuchseiten 6, 7, 11, 40, 46, 47 sind gegen die Seiten 6a, 7a, 11a, 40a, 46a, 47a und die "Checkliste" ist gegen "Checkliste/1" auszutauschen. Die Seiten 47s und 48s entfallen.

Hinweis: Die Seiten 24 und 48 im Wartungshandbuch gibt es nicht !

Material: Siehe Zeichnung 210.48.S1

Gewicht- und Wird bei der Werksabnahme berücksichtigt.

Schwerpunktlage:

Poppenhausen, den 20.12.1983

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.


(Rüdolf Kaiser)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom - 9. März 1984 durch das LBA anerkannt.



