

Gegenstand:

Neues Haubenverriegelungs-System

Betroffen:Alle ASK 21 wahlweise
Werk-Nr. 21223 und
ab Werk-Nr. 21233 serienmäßigDringlichkeit:keine
bei Neuanfertigung bzw. Umbau auf WunschVorgang:

Ab Werk-Nr. 21233 wird die ASK 21 serienmäßig mit neuen Haubenverriegelungs-Handhebeln (wie bei ASW 20 B/C) ausgerüstet und für die vordere Haubenverriegelung wird zusätzlich eine Sperre eingebaut, die erst nach Verriegelung der hinteren Haube ein Verriegeln der vorderen Haube zuläßt.

Maßnahmen:

1. Die Teile gemäß Stückliste der Zeichnung Nr. 210.12.S5 anfertigen und einbauen.
2. Die Flughandbuchseiten 16 ÷ 19 gegen 16a ÷ 19a und die Wartungshandbuchseiten 55 und 56 gegen 55a und 56a austauschen.
3. Der Austausch der Handbuchseiten ist im Berichtsungsstand zu bescheinigen.

Material und

siehe "Maßnahmen, Punkt 1."

Zeichnungen:Masse und
Schwerpunktlage:

Durch den Einbau des neuen Haubenverriegelungs-Systems ändert sich die Masse der nichttragenden Teile unwesentlich. Eine Schwerpunktwägung ist deshalb nach dem Einbau nicht notwendig.

Hinweise:

Der Einbau des neuen Haubenverriegelungs-System darf nur vom Hersteller oder von einem dazu berechtigten Luftfahrttechn. Betrieb durchgeführt werden und ist im Bordbuch und in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 25.05.1984



Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom - 8. Juni 1984 durch das LBA anerkannt.

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.
Rudolf Kaiser
(Rudolf Kaiser)