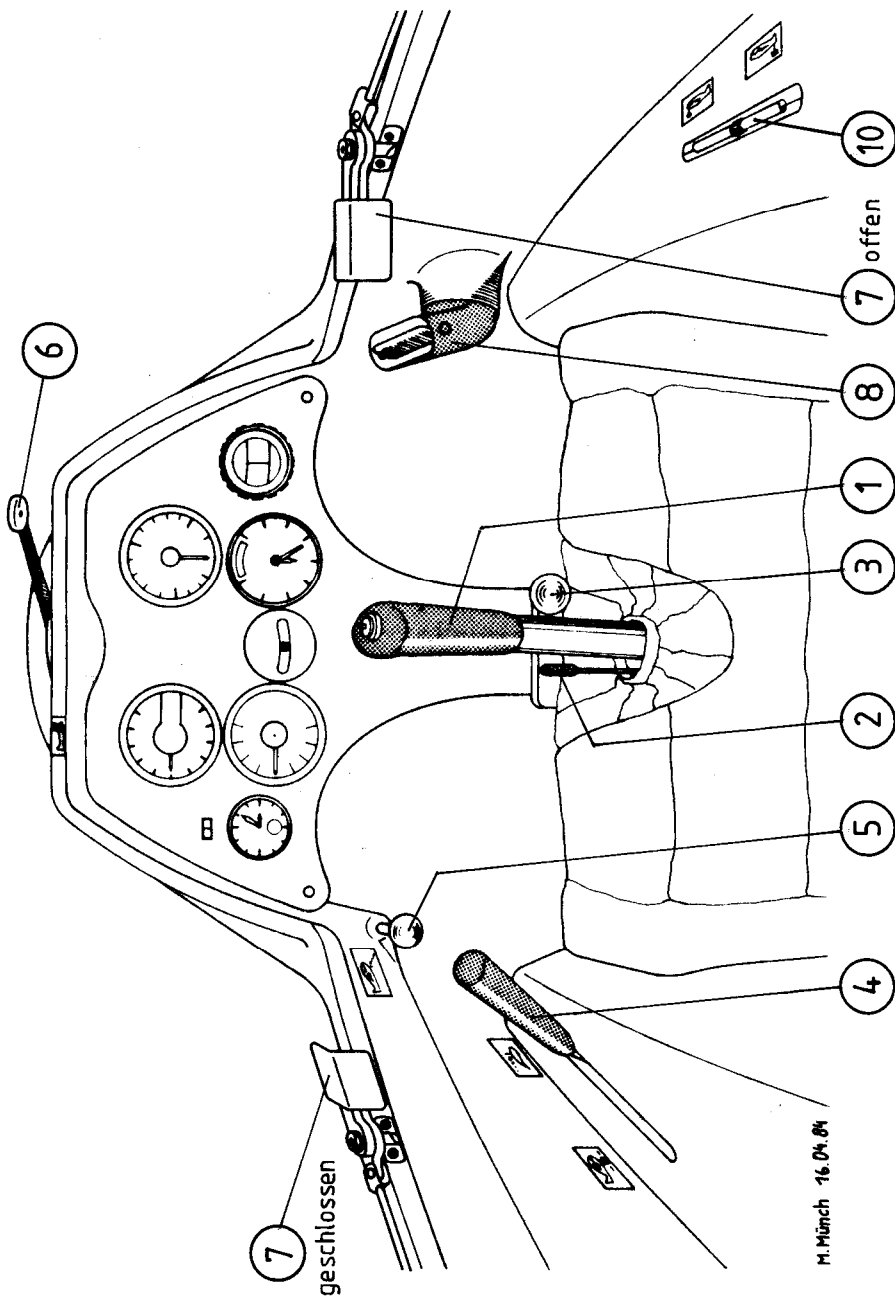


IV Normale Betriebsverfahren

IV.1 Führerraum und Bedieneinrichtung

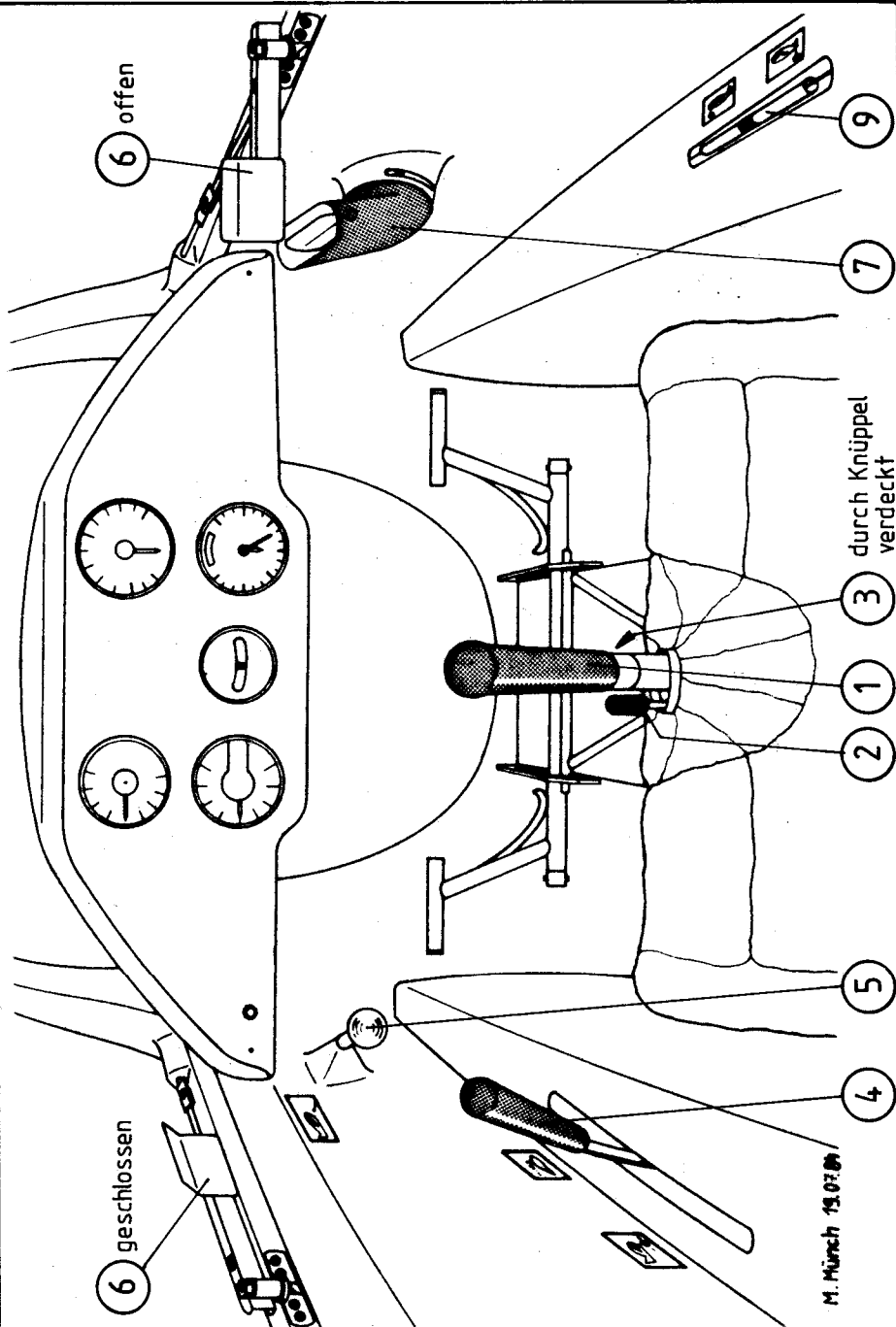
Vorderer Sitz:

1. Knüppel
2. Trimmung; flacher Hebel mit grünem Knopf links neben dem Knüppel.
3. Seitensteuer-Pedalverstellung; grauer Kugelkopf an der Konsole.
4. Bremsklappen mit Radbremse; blauer Handgriff in der linken Armlehne.
5. Ausklinkzug; links vorne unter dem Haubenrand gelbe Kugel.
6. Hauben-Notabwurf; horizontaler Handhebel mit rotem, flachen Knopf über der Instrumentenbrett-abdeckung. Nach links = "Auf".
7. Vordere Haubenverriegelung:  
Weißer Schwenkhebel links und rechts am Haubenrahmen.  
 Haube öffnen: Hebel nach hinten schwenken.  
 Haube schließen: Hebel nach vorne parallel zum Haubenrahmen schwenken.
8. Lüftungsklappe; rechts unter dem Haubenrahmen. Drehbar und verschließbar.
9. Rückenlehne; die Rückenlehne läßt sich verstellen, indem man sie unten nach vorne oben kippt, sh. Skizze.  
 In Normallage kann sich die Lehne nicht verstellen  
 Für sehr große Piloten kann die Rückenlehne ganz herausgenommen werden.
10. Trimmanzeige; in der rechten Armlehne hinter der Lüftungsdüse.

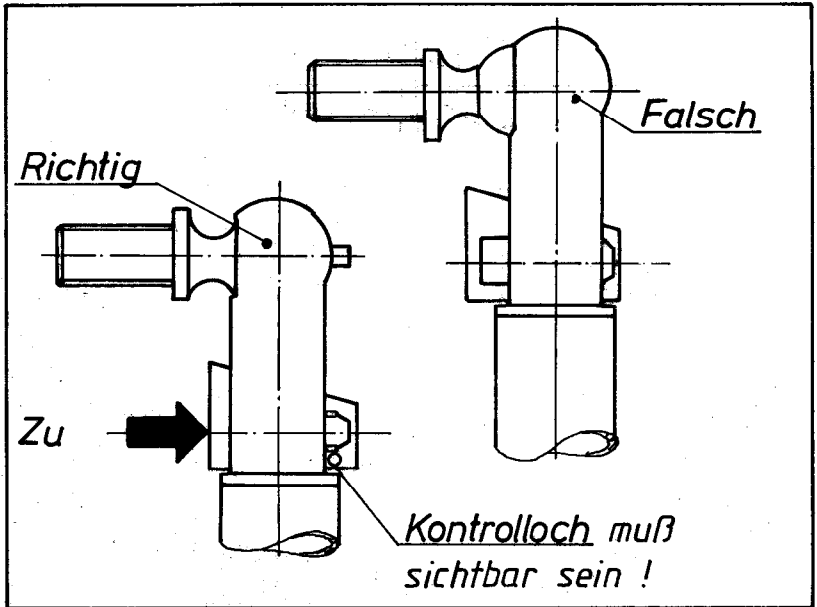


Hinterer Sitz:

1. Knüppel
2. Trimmung; flacher Hebel mit grünem Knopf links neben dem Knüppel
3. Seitensteuer-Pedalverstellung mit Ringgriff vor dem Knüppel
4. Bremsklappen mit Radbremse; blauer Handgriff in der linken Armlehne
5. Ausklinkzug; links vorne unter dem Kabinenrand gelbe Kugel.
6. Hintere Haubenverriegelung = Haubennotabwurf  
Rote Schwenkhebel links und rechts am Hauben-  
rahmen  
Haube öffnen: Hebel nach hinten schwenken  
Haube schließen: Hebel nach vorne parallel zum  
Haubenrahmen schwenken.
7. Lüftungsdüse; rechts unter dem Haubenrahmen.  
Drehbar und verschließbar.
8. Rückenlehne; die Rückenlehne läßt sich ver-  
stellen, indem man sie unten nach vorne oben  
kippt, sh. Skizze.  
In Normallage kann sich die Lehne nicht ver-  
stellen.  
Achtung: Bei einsitzigem Flug hintere Lehne mit  
dem Anschnallgurt festmachen.  
  
Für sehr große Piloten kann die Rückenlehne  
ganz herausgenommen werden.
9. Trimmanzeige; in der rechten Armlehne hinter  
der Lüftungsdüse.

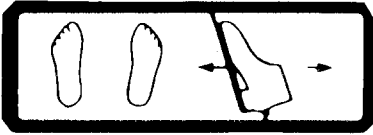


Schild (7)



XIII Erklärung der Schilder

Seitensteuerpedale mit Verstellung in Längsrichtung



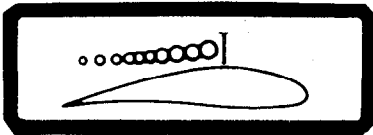
Pedalverstellung:  
Grauer Knopf rechts an  
der Konsole

**Pedale nach hinten verstellen:**

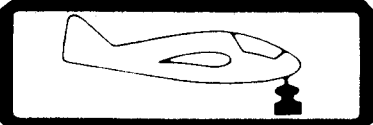
Pedale entlasten und nach hinten ziehen. Knopf dann aus der Hand schnappen lassen und Pedale zum Verriegeln kurz belasten.

**Pedale nach vorn verstellen:**

Knopf ziehen und Pedal mit den Fersen nach vorn drücken. Knopf aus der Hand schnappen lassen und Pedale durch kurzes Belasten verriegeln.



**Bremsklappen:**  
Blauer Griff in der linken  
Armlehne. Bremsen werden  
durch Ziehen ausgefahren.



**Trimmung kopflastig**



**Trimmung schwanzlastig**



**Schleppkupplung:**  
Haubenrand  
gelber Knopf links



**Vordere Haube öffnen:**  
Weiße Schwenkhebel links  
und rechts am Haubenrahmen  
nach hinten schwenken.

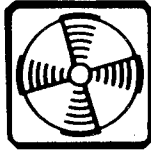


Haubennotabwurf vordere  
Haube

Roter Griff über dem  
Instrumentenbrett nach  
links drücken



Hintere Haube öffnen:  
Rote Schwenkhebel links und  
rechts am Haubenrahmen nach  
hinten schwenken.  
= Haubennotabwurf!



Lüftung:  
Düse rechts unterhalb des  
Haubenrahmens.

Volle Einrastung des  
Haubenverschlusses  
vor dem Start prüfen!

Am vorderen und hinteren  
Instrumentenbrett.

## XIV Anhang

### XIV.1 Ausrüstungsverzeichnis

#### Mindestausrüstung

##### 1. Fahrtmesser

a. Winter	GW 6005	50 bis 350 km/h
b. PZL	PS 08	50 bis 350 km/h
c. Winter	6 FMS 4	50 bis 300 km/h
d. Winter	6 FMS 421	0 bis 300 km/h
e. Winter	6 FMS 5	50 bis 300 km/h
f. Winter	7 FMS 4	50 bis 300 km/h
g. Winter	7 FMS 5	50 bis 300 km/h

##### 2. Höhenmesser

a. Winter	4 HM 6
b. Winter	4 FGH 10
b. PZL	W-12 s
d. Winter	4 FGH 20

##### 3. Anschnallgurte

a. Gadringer	Bagu V-B/1
	Schugu II-C/V
	Bogu I-B/V vorne
	Bogu I-A/V hinten
b. Schroth	

#### Zusätzliche Mindestausrüstung für Kunstflug

a. Beschleunigungsmesser	BM 770 L
b. G-Meter	AM 10
c. Beschleunigungsmesser	BM 470 - 2
d. Beschleunigungsmesser	BJ 10 - 2
e. G-Meter	G 510
f. G-Meter	GM 510 - 2

#### Zusätzliche Mindestausrüstung für Wolkenflug

Wendezeiger Apparatebau Gauting WZ - 402/31

Kompaß	Ludolph	FK 5
	Ludolph	FK 16
	PZL	BS-1
	PZL	B 13 / KJ

#### UKW - Sende- und Empfangsgerät

a. Dittel	FSG 15/25
b. Dittel	FSG 16/25
c. Dittel	FSG 40 S
d. Becker	AR 2008/25
e. Becker	AR 2009/25
f. Avionik Dittel	ATR 720
g. Dittel	FSG 71 M





XIV Anhang

XIV.1 Ausrüstungsverzeichnis      Stand Mai 1980

Mindestausrüstung

1. Fahrtmesser

- a. Winter GW 6005    50 bis 350 km/h
- b. PZL      PS 08      50 bis 350 km/h

2. Höhenmesser

- a. Winter 4 HM 6
- b. Winter 4 FGH 10
- c. PZL      W-12 s

3. Anschnallgurt

- Gadringer Bagu V-B/1
- Schugu II-C/V
- Bogu I-B/V vorne
- Bogu I-A/V hinten

Zusätzliche Mindestausrüstung für Kunstflug:

Beschleunigungsmesser      BM 770 L

Zusätzliche Mindestausrüstung für Wolkenflug:

Wendezeiger    Apparatbau Gauting WZ - 402/31

- Kompaß            Ludolph FK 5
- Ludolph FK 16
- PZL      BS-1
- PZL      B 13 / KJ

UKW - Sende- und Empfangsgerät

- a. Dittel FSG 15/25
- b. Dittel FSG 16/25
- c. Dittel FSG 40 S
- d. Becker AR 2008/25
- e. Becker AR 2009/25
- f. Avionik Dittel ATR 720