

Gegenstand:Hochklappbares Instrumentenbrett im
vorderen CockpitBetroffen:Ab Werk-Nr. 21233 serienmäßig und
wahlweise bei großen Reparaturen des
RumpfvorderteilesDringlichkeit:Keine
bei Neuanfertigung bzw. Umbau auf WunschVorgang:Ab Werk-Nr. 21233 wird die ASK 21 serienmäßig
mit einem geänderten vorderen Haubengelenk und
ein daran befestigtes neues Instrumentenbrett
ausgerüstet.Maßnahmen:

Die Teile nach den Zeichnungen

210.11.0152

210.12.0038 anfertigen und einbauen.

Material und

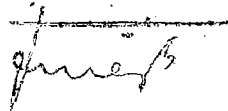
siehe "Maßnahmen"

Zeichnungen:Masse undSchwerpunktlage:Durch den Einbau des neuen klappbaren Instrumenten-
brettes ändert sich die Masse der nichttragenden
Teile um ca. 150 g.

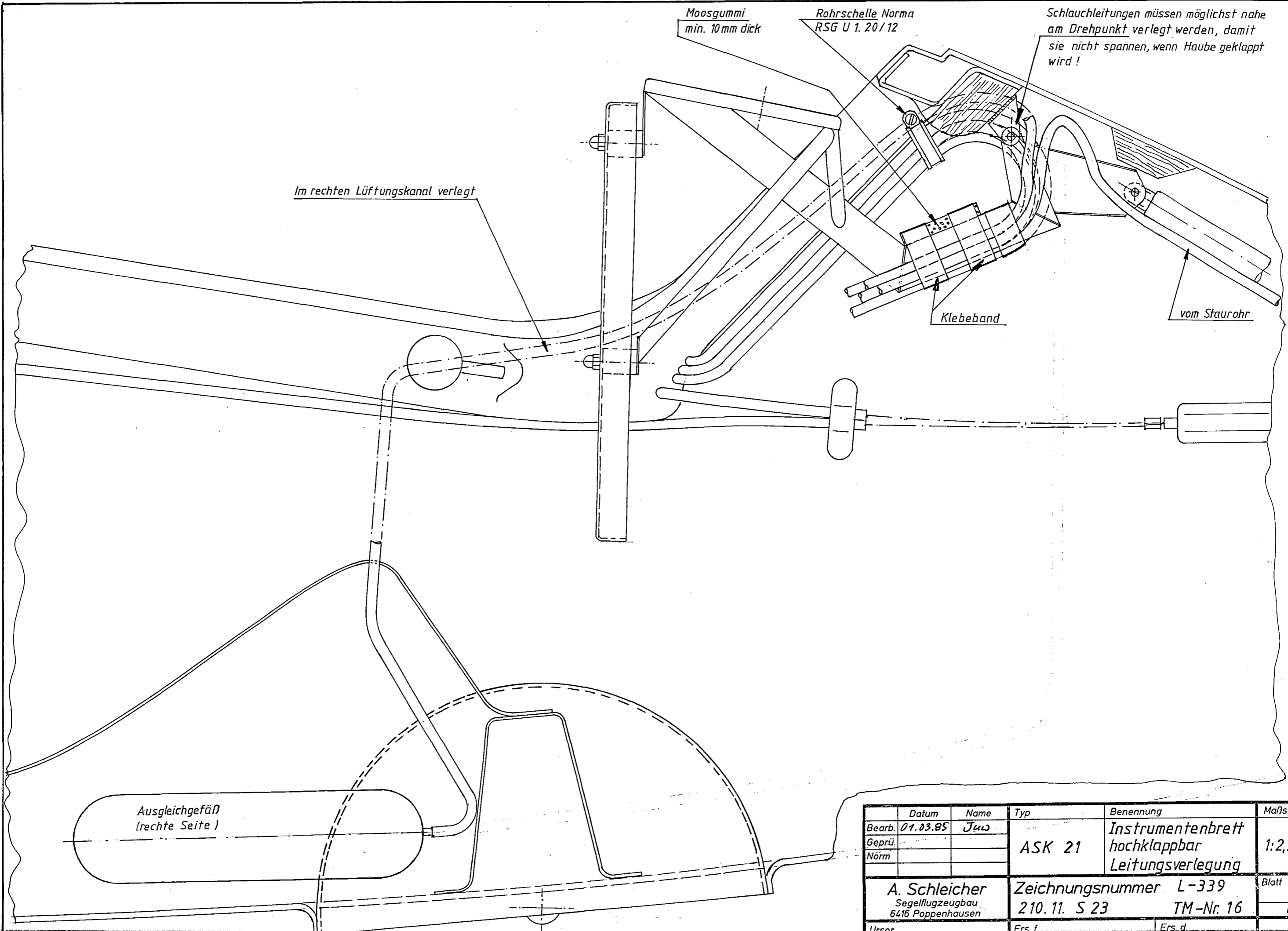
Eine Schwerpunktwägung ist deshalb notwendig.

Hinweise:Der Einbau des neuen klappbaren Instrumentenbrettes
darf nur vom Hersteller oder von einem dazu be-
rechtigten Luftfahrttechn. Betrieb durchgeführt
werden und ist im Bordbuch und in den Prüfunter-
lagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 12.09.1984

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.
(Rudolf Kaiser)Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom 24.09.1984 durch das
LBA anerkannt.

E 1011



Moosgummi
min. 10mm dick

Rohrschelle Norma
RSG U 1. 20/12

Schlauchleitungen müssen möglichst nahe
am Drehpunkt verlegt werden, damit
sie nicht spannen, wenn Haube geklappt
wird!

Im rechten Lüftungskanal verlegt

Klebeband

vom Staurohr

Ausgleichgefäß
(rechte Seite)

	Datum	Name	Typ	Benennung	Maßst.
Bearb.	01.03.85	Juw		Instrumentenbrett hochklappbar Leitungsverlegung	1:2,5
Geprü.			ASK 21		
Norm					
A. Schleicher Segelflugzeugbau 6416 Poppenhausen			Zeichnungsnummer L-339 210.11. S 23 TM-Nr. 16		Blatt Bl.
Urspr.			Ers.f.	Ers.d.	