

Gegenstand:

Überprüfung des Radkastenausschnittes im Rumpf

Betroffen:

Werk-Nr. 21194 bis 21228 einschließlich

Dringlichkeit:

Vor dem nächsten Start

Vorgang:

Bei den genannten Werk-Nr. der ASK 21 wurde vermutlich der Radkastenausschnitt im Rumpf nicht weit genug ausgeschnitten. Dadurch kann beim Einfedern des Hauptrades die hintere Kante des Radkastens gegen die Kante des Radkastenausschnitts stoßen (siehe Skizze).

Maßnahmen:

1. Rumpf sicher aufbocken!
Radverkleidung demontieren. Wie in Skizze dargestellt, außen vom Radkasten ① zur Unterlegscheibe ② am Drehpunkt der Radgabel die Distanz A messen. Das Maß A mit der Distanz zur Hinterkante des Radkastenausschnittes im Rumpf vergleichen. Sie muß 5 mm länger sein!
2. Sollte dies nicht der Fall sein, dann muß der Radkastenausschnitt entsprechend vergrößert werden.
3. Überprüfung, ob die Klebnaht zwischen der Rumpfschale an der Radkastenausschnittkante und der Hutze ③ beschädigt ist.
4. Falls eine Beschädigung festgestellt wird, die Klebnaht neu verkleben (entspr. Rep.-Handbuch). Nun die bearbeitete Kante des Radkastenausschnittes wieder konservieren (100 Gew.-Teile Epikote 162, 38 Gew.-Teile Epikure 113).
5. Radverkleidung montieren.

Material und Zeichnungen:

siehe Maßnahmen

Masse und Schwerpunktlage:

Diese Maßnahme hat keinen Einfluß auf die Schwerpunktlage

Hinweise:

Die Maßnahmen 1 bis 4 können durch eine sachkundige Person durchgeführt werden und sind von einem Prüfer im Bordbuch zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 01.10.1984



Handwritten signature

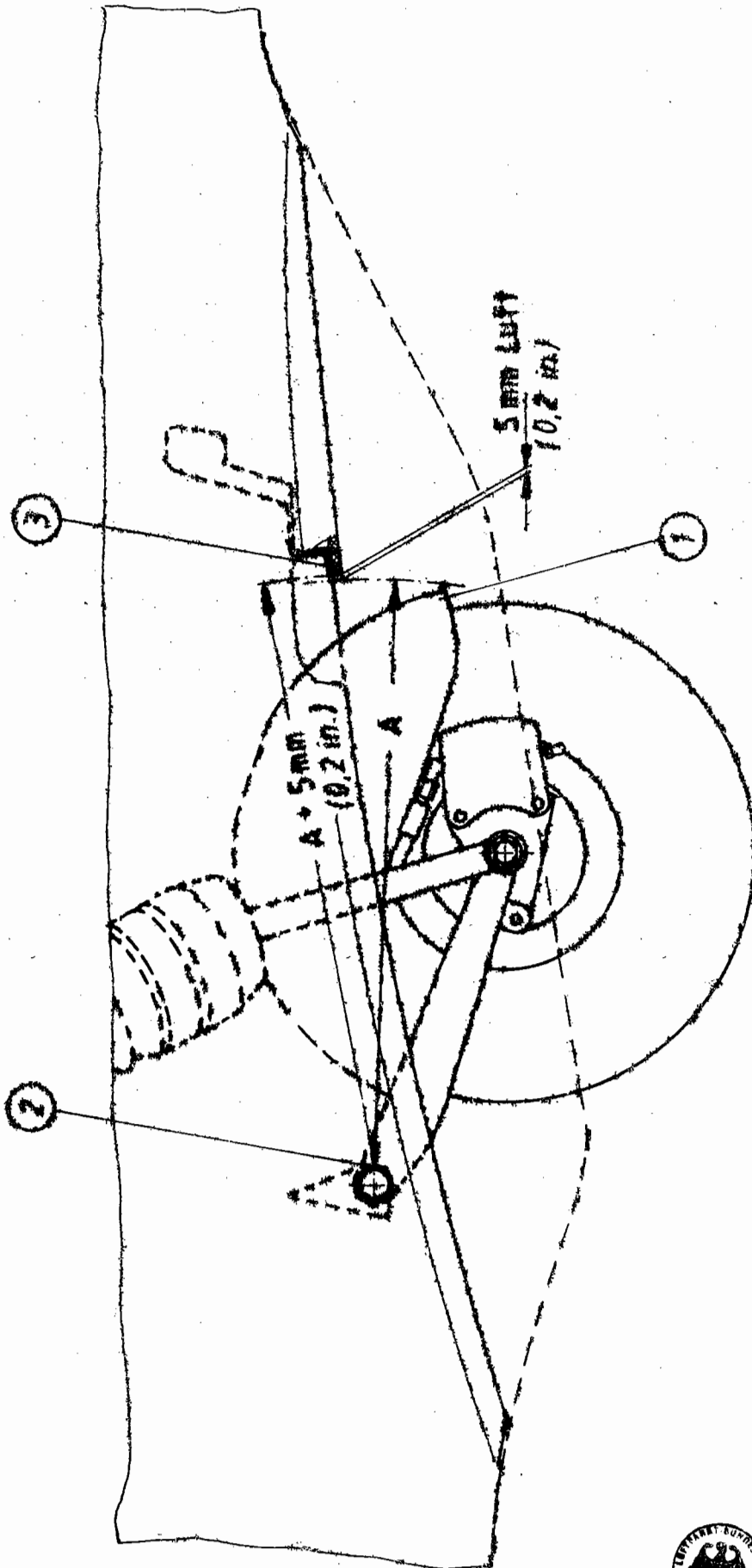
ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.

Handwritten signature: L.W. Juntow
(L.W. Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum
vom 16. Okt. 1984 durch das LBA anerkannt.

Zwischenhandlungen, verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Ertragung vorbehalten.

„Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.“



Freier
16. Okt. 1984