

Gegenstand: Trimmanzeige überprüfen und Bowdenzug verstärken

Betroffen: Alle Werk-Nr. bis einschließlich 21262;  
ab Werk-Nr. 21263 serienmäßig

Dringlichkeit: bis zur nächsten Jahresnachprüfung,  
spätestens bis zum 31.03.1986

Vorgang: Bei einigen ASK 21 hat sich der Bowdenzug der Trimmanzeige am hinteren Steuerknüppel zwischen der Steuerwelle und dem Querruder-Anschlag geklemmt. Die Folge ist ein etwas geringerer Querruder-Ausschlag nach rechts und möglicherweise Ausfall der Trimmanzeige.  
Dies kann nur passieren, wenn sich der Stahldraht ④ z. B. durch Verschmutzung und mangelnde Wartung nicht mehr in der Bowdenzughülle ③ frei bewegen kann (siehe Zeichnung 210.49.S4).

- Maßnahmen:
- 1.) Vom hinteren Sitz Sitzwanne, Kupplungsabdeckung und das Brett unter der Pedalverstellung ausbauen.
  - 2.) Überprüfen, ob der Bowdenzug der Trimmanzeige keine Knicke oder Beschädigungen aufweist. Der Stahldraht muß in der Bowdenzughülle frei hin- und hergleiten. Ansonsten muß der Bowdenzug gängig gemacht werden bzw. die Trimmanzeige gegen eine neue ausgetauscht werden, dabei ist gemäß "ASK 21 Wartungshandbuch" Seite 6/7 bzw. 6a/7a vorzugehen.
  - 3.) Position der Schlauchschelle ⑤ und Lage des Stahldrahtes ④ markieren. Das Tecalanrohr ②, wie in Zeichnung 210.49.S4 dargestellt, über die Bowdenzughülle ③ schieben. Im Bereich der Schlauchschelle ① mit Kontaktkleber (z.B. Pattex) an Teil ③ und ① festkleben. Stahldraht ④ mit Schlauchschelle ⑤ wieder an der markierten Position befestigen.
  - 4.) Einwandfreie Funktion der Trimmanzeige überprüfen.
  - 5.) Brett, Kupplungsabdeckung und Sitzwanne wieder montieren.

Material: Siehe Zeichnungen (kann bei Fa. Schleicher bezogen werden)

Zeichnungen: 210.49.S4  
Blatt 1 und 2

Hinweise:

Die Verstärkung des Bowdenzuges kann von einer sachkundigen Person durchgeführt werden, ist von einem Prüfer für Luftfahrtgerät mit entsprechender Berechtigung abzunehmen und im Bordbuch sowie in den Prüfunterlagen zu bescheinigen.

Poppenhausen, den 16.07.1985

ALEXANDER SCHLEICHER  
GmbH & Co.

*L.-W. Juntow*  
(L.-W. Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom **19. Juli 1985** durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt.

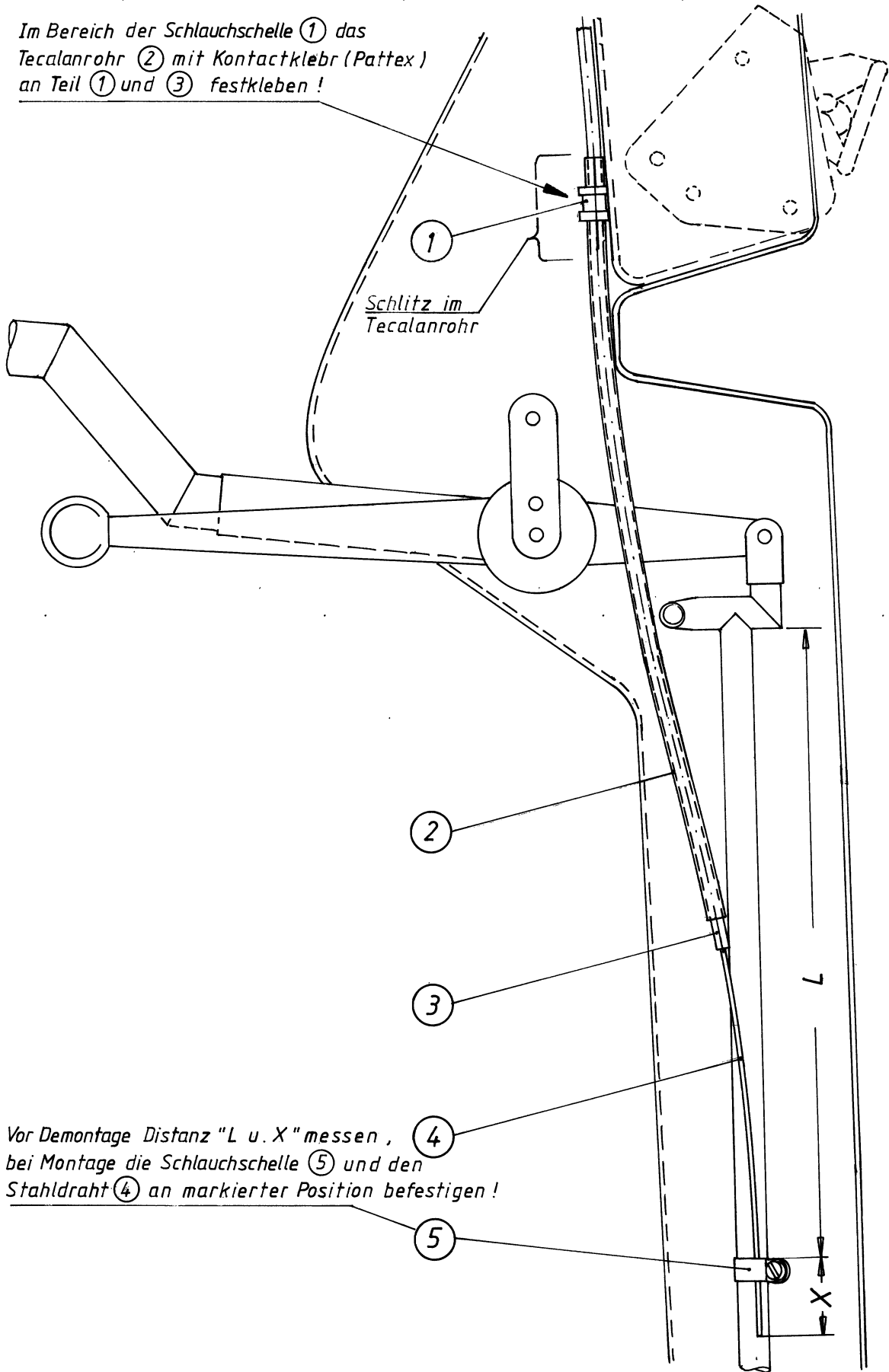


*L. Juntow*

Zuwendungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

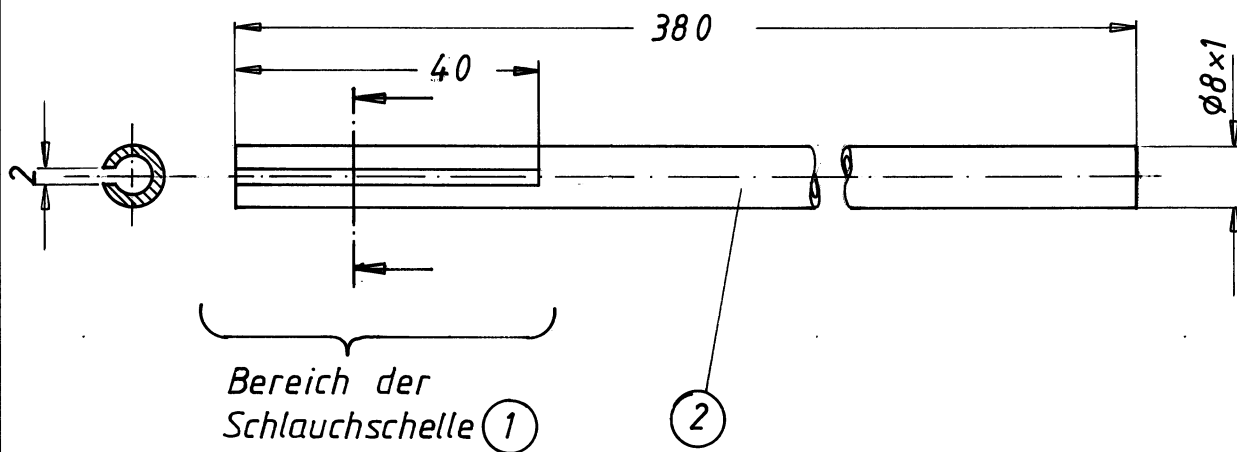
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.

Im Bereich der Schlauchschelle ① das Tecalanrohr ② mit Contactklebr (Pattex) an Teil ① und ③ festkleben!



Vor Demontage Distanz "L u. X" messen, bei Montage die Schlauchschelle ⑤ und den Stahldraht ④ an markierter Position befestigen!

				Datum	Name	Typ	Benennung	Maßst.
				Bearb. 12.07.85	Jūw	ASK 21	Trimmanzeige TM-Nr. 18	1:2,5
				Geprü.				
				Norm				
				A. Schleicher Segelflugzeugbau 6416 Poppenhausen		Zeichnungsnummer L-339 210.49.S 4		Blatt 1 2 Bl.
Zust.	Änderung	Datum	Na.	Urspr.	Ers. f.	Ers. d.		



1	Schlauchschelle Norma S15/9 Zy	5			
1	Federstahldraht	4		ø 1,25	
1	Bowdenzughülle ø 5 - 1500	3			
1	Tecalan-Rohr 80 ø 8 x 1 - 380	2	Polyamid	DIN 73387- PA 11 h	
1	Schlauchschelle Norma RSG1/8	1			
St.	Benennung	Lfd. Nr.	Werkstoff	Rohmaße Teil- oder DIN-Nr.	Bemerkung
		Datum	Name	Typ	Benennung
		Bearb. 15.07.85	Jüw	ASK 21	Trimmanzeige
		Geprü.			TM-Nr. 18
		Norm			
		A. Schleicher Segelflugzeugbau 6416 Poppenhausen		Zeichnungsnummer L-339 210.49. S 4	Maßst. 1:1
					Blatt 2 2 Bl.
Zust.	Änderung	Datum	Na.	Urspr.	Ers. f.
					Ers. d.