

(2) Sauerstoffeinbau

Durch den Triebwerkseinbau und den damit verbundenen Kraftstofftank ist aus Platzgründen bei der ASK 21 Mi nur die Unterbringung einer Sauerstoffflaschen im Gepäckraum möglich. Die Halterungen für die Flasche ist nur auf Wunsch erhältlich und nicht serienmäßig vorgesehen.

Es ist darauf zu achten, dass nach dem Einbau die Sauerstoffflasche richtig fest sitzt und der Bolzen an der vorderen Halterung gesichert ist.

Anmerkung: Durch den Einbau einer Sauerstoffanlage verändert sich die Leermassen-Schwerpunktlage !

Warnung: Kraftstoff kann sich durch reinen Sauerstoff selbst entzünden.

(3) Notsender

Der Ort, der bei Unfällen die wenigsten Beschädigungen erfährt, ist der Bereich zwischen den beiden Querkraftbolzen im Rumpf.

Deshalb sollte der Notsender (ELT) im Bereich des Zwischenbodens hinter dem Holmtunnel mit einer entsprechenden Halterung befestigt werden (z.B. an der linken Rumpfseitenwand). Steuerungsteile und der Zugang bzw. die Belüftung elektrischer Bauteile auf dem Zwischenboden dürfen dabei keinesfalls beeinträchtigt werden.

Je nach Gerätetyp sind als weitere Einbaupositionen die Rumpfseitenwand über der Öffnung zum Flügelnasen-Gepäckraum oder, mittels einer geeigneten Halterung, das Querrohr am hinteren Instrumententräger denkbar.

Da der mittlere Rumpfbereich mit CFK belegt ist und die Kohlenstofffaserlaminat die Antennenabstrahlung abschirmen, muss die Antenne des Notsenders im Bereich der Hauben befestigt werden. Eine Befestigung der Antenne direkt an der Haube darf allerdings nicht erfolgen, da diese bei einem eventuellen Haubennotabwurf vom Gerät getrennt würde.

Fig. 7.8-1 Kraftstoffsystem

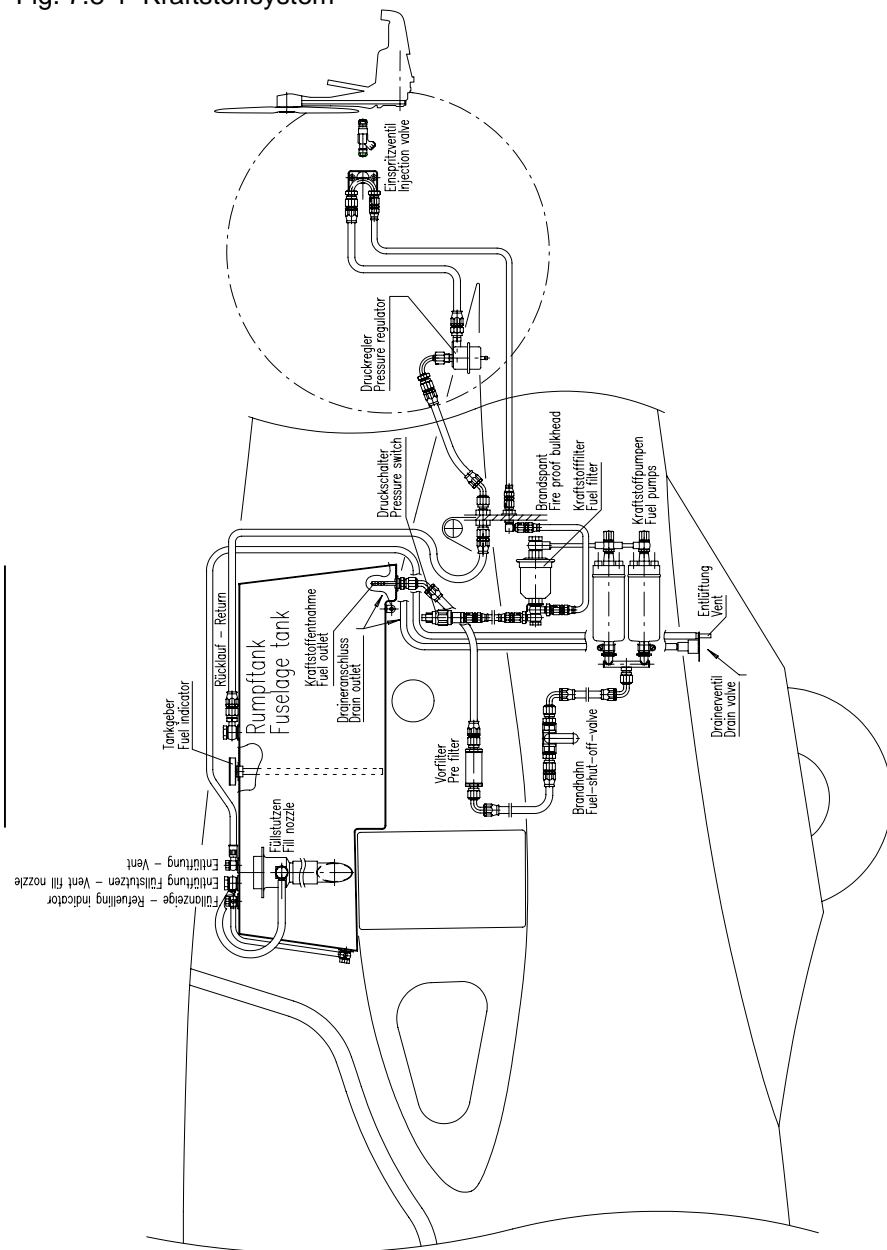
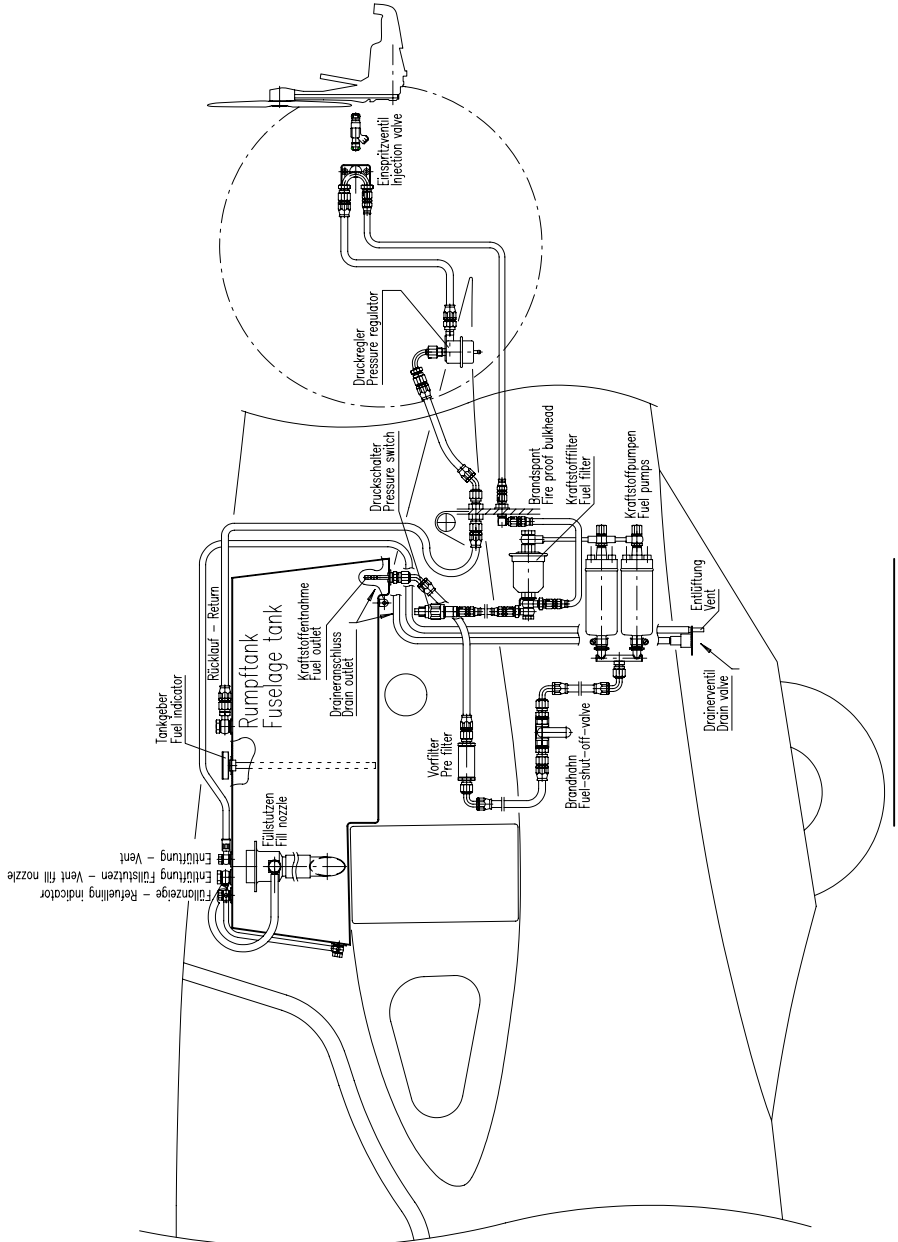


Fig. 2.12-1 Schema der Tankanlage



7.3 Periodische Prüfverfahren des Triebwerks

7.3.1 Täglich (vor dem Flug)

siehe Flughandbuch Punkt 4.3 !

7.3.2 alle 25 Std.

Die Detailnummern [x] beziehen sich auf die Fig. am Ende in Abschnitt 2

1. Füllstand des Kühlmittels kontrollieren und gegebenenfalls nachfüllen. Siehe hierzu auch Abschnitt 2.11.1.6 in diesem Handbuch.
2. Die sechs Befestigungsschrauben am Flansch des Propellers nachziehen. (Bei Neumontage schon nach 1 Stunde nachziehen, Drehmomentangaben beachten!)
3. Gummizüge der Motorraumklappen überprüfen. Bei Beschädigung austauschen.
4. Im eingefahrenen Zustand, wenn der Antriebsriemen die Leitrollen [36] freigibt, die Lagerung der Rollen durch Drehen auf Spiel und Reibung (Lagerschäden) prüfen.
5. Triebwerk und Motorraum, soweit bei eingebautem Triebwerk zugänglich, von Verschmutzung durch Öl, Abgase oder Kraftstoff säubern.
6. Drainerventil ausbauen und Dichtungen reinigen.
7. entfällt
8. entfällt
9. Kraftstoffleitungen auf Zustand, Dichtigkeit und Scheuerstellen prüfen.
10. Zustand der Kabel und elektrischen Anschlüsse überprüfen, auf evtl. Scheuerstellen achten.
11. Seilzüge und Betätigungen der Motorbedienung auf Schwergängigkeit und Scheuerstellen überprüfen.

12. Wenn nötig, Leerlaufdrehzahl einstellen (siehe Abschnitt 2.11.1.9).
13. Befestigungsschrauben am Motor auf festen Sitz prüfen und ggf. nachziehen (Drehmomentangaben in Abschnitt 10.6 beachten!) Drahtsicherung der Schrauben an der vorderen und hinteren Triebwerksaufhängung prüfen.
14. Gasfeder im Ausfahrmechanismus kontrollieren. Dauert das Ausfahren wesentlich länger als das Einfahren, ist die Gasfeder auszutauschen. Test mit ausreichend geladener Motorbatterie durchführen
15. Gummielemente der Triebwerksaufhängung auf Risse und sonstige Veränderungen prüfen.
16. Scharniere der Motorraumdeckel auf festen Sitz und Anrisse prüfen.
17. Propellerstopper auf Funktion überprüfen und wenn notwendig Gummistopper erneuern.
18. Die 4 seitlichen Feststellschrauben des Propellerkopfes kontrollieren und nachziehen.
19. Konterung der 3 Spannschrauben an der Unterseite des Propellerkopfes überprüfen.
20. Propellerwelle auf radiales Spiel in den Lagersitzen überprüfen (Propellerwelle dazu radial belasten).

7.3.3 alle 50 Std.

1. Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch.
2. Überprüfung des Zahnriemens auf Verschleiß der Zähne und der Riemenflanken.
3. Überprüfen der Riemenscheiben auf Verschleiß der Zähne und Zustand der Hartcoating der Aluminiumscheiben. Geringer Verschleiß ist zulässig.
4. Überprüfen der Riemenscheibenlagerungen auf Spiel in den Kugellagern.
5. Bei einem Standlauf auf Auspuffgeräusche achten.

7.3.4 nach 150 Std.

1. Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch.
2. Schalldämpfer demontieren und Verkleidung abnehmen. Schalldämpfer optisch auf Schäden überprüfen. Wärmedämmung in der Verkleidung auf Zustand überprüfen und gegebenenfalls erneuern.
3. Kraftstoff-Vorfilter zwischen Rumpftank und Brandhahn austauschen (nur Originalteil der Fa. Alexander Schleicher verwenden! Flussrichtung beachten).
4. Austausch des schwarzen Kraftstoff-Hauptfilters hinter den Kraftstoffpumpen (Ersatzteil Mitsubishi MB 957 348)
5. Die elastische Gummikupplung zwischen Kurbelwelle und der unteren Antriebsscheibe auf Anrisse überprüfen und gegebenenfalls ersetzen.

7.3.5 nach einem Jahr

1. Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch.
2. Füllstand und Frostschutzanteil des Kühlmittels überprüfen.
3. Triebwerk und Motorraum, soweit bei eingebautem Triebwerk zugänglich, von Verschmutzung durch Öl, Abgase oder Kraftstoff säubern.
4. Der Tankanzeigeschlauch am Rumpftank ist jährlich auf Dichtigkeit und Zustand zu kontrollieren.

7.3.6 nach 3 Jahren

1. Überprüfung und Wartungsarbeiten am Motor laut Motorhandbuch.

7.4 Besondere Prüfverfahren des Triebwerks

7.4.1 nach 1 Std. und jeweils 1 Std. nach Wiedereinbau des Propellers

1. Die 6 Befestigungsschrauben des Propellers kontrollieren und nachziehen (Drehmomentangaben in Abschnitt 10.6 beachten!).

	Stundenbereich						Jahresbereiche				
	0 - 150		450 - 600		1 - 5						
	150 - 300		600 - 750		5 - 10						
	300 - 450		750 - 900		10 - 15						
Wartungsarbeiten nach folgenden Intervallen:	Stundenintervalle						jährliche Intervalle				
	25	50	75	100	125	150	1	2	3	4	5
Einmalige Wartungsarbeiten nach 1 Stunde: Schrauben M8 am Propellerflansch nachziehen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wartungsarbeiten nach folgenden Intervallen:											
Füllstand des Kühlmittels kontrollieren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Schrauben am Propeller nachziehen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Gummizüge der Motorraumklappen überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Leitrollen überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Motorraum und Triebwerk im eingebauten Zustand säubern	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Drainerventil ausbauen und Dichtungen reinigen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Kraftstoffleitungen überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Elektrische Leitungen prüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Seilzüge und Betätigungen von Gas und Propellerbremse überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Leerlaufdrehzahl überprüfen und einstellen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Befestigungsschrauben am Motor auf festen Sitz prüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Gasfeder im Ausfahrmechanismus kontrollieren.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Gummierelemente der Triebwerksaufhängung auf Risse und sonstige Veränderungen prüfen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Scharniere der Motorraumdeckel auf festen Sitz und Anrisse prüfen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Propellerstopper auf Funktion überprüfen und wenn notwendig Gummistopper erneuern.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Die 4 seitlichen Feststellschrauben des Propellerkopfs kontrollieren und nachziehen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Konterung der 3 Spannschrauben überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Propellerwelle auf radiales Spiel in den Lagersitzen überprüfen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
Wartungsarbeiten am Motor nach Motorhandbuch		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>					
Überprüfung des Zahnriemens auf Verschleiß		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>					
Riemenscheiben auf Verschleiß überprüfen		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>					
Überprüfen der Riemenscheibenlagerungen auf Spiel in den Kugellagern.		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>					
Bei einem Standlauf auf Auspuffgeräusche achten.		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>					
Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch						<input type="radio"/>					
Schalldämpfer und Verkleidung demontieren und prüfen						<input type="radio"/>					
Kraftstoff-Vorfilter austauschen						<input type="radio"/>					
Kraftstoff-Hauptfilter austauschen						<input type="radio"/>					
Gummikupplung zwischen Kurbelwelle und der unteren Antriebsscheibe auf Anrisse überprüfen						<input type="radio"/>					
Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch							<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Füllstand und Frostschutzanteil des Kühlmittels überprüfen							<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Motorraum und Triebwerk im eingebauten Zustand säubern							<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tankanzeigeschlauch am Rumpftank auf Dichtigkeit und Zustand kontrollieren							<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Überprüfung des Motors laut Motorhandbuch									<input type="radio"/>		