

BLATT:
1 von 2

ASW 22
Technische Mitteilung
Nr. 7

Alexander Schleicher
GmbH & Co.
Segelflugzeugbau
D-6416 Poppenhausen

Gegenstand: Überprüfung des Höhenruder-Antriebshebels nach den Angaben im Flug- und Wartungs-Handbuch.

Betroffen: Segelflugzeug ASW 22, Geräte-Nr. L-351,
Werk-Nr. 22001 bis 22022
Werk-Nr. 22024 bis 22027
Werk-Nr. 22029 bis 22033
Werk-Nr. 22035 bis 22037
Werk-Nr. 22039 und 22046

Dringlichkeit: Die Maßnahme muß zur nächsten Jahresnachprüfung, spätestens jedoch bis zum 01.01.92, durchgeführt werden.
Wurde das Segelflugzeug im Anhänger transportiert, ist die Maßnahme vor dem nächsten Start durchzuführen.
Danach bei jeder weiteren Jahresnachprüfung!

Vorgang: Bei dem Höhenruder-Antriebshebel einer ASH 25 (der baugleich mit dem der ASW 22 ist) ist es vorgekommen, daß an einem der Rohre, die zu den Lagerhülsen führen, an der Schweißnaht ein Riß entstanden ist. Dies ist darauf zurückzuführen, daß der Höhenruder-Antriebshebel beim Transport in einem Flugzeuganhänger durch einen Schaumstoffklotz festgehalten wurde und dadurch die Bewegungen des Anhängeroberteils in diesen Antriebshebel eingeleitet wurden, was zu einem Ermüdungsbruch führte. Besonders kritisch ist dies bei sehr langen Straßentransporten.

Maßnahmen: Im Flughandbuch ist die Seite 63 und im Wartungshandbuch die Seite 64A mit Änderungs-Nr. "TM 7 mit Datum 28.06.91" einzufügen. Die Einfügung der Handbuchseiten ist im Berichtigungsstand der beiden Handbücher auf Seite 1 einzutragen und zu bescheinigen.

Der Höhenruder-Antriebshebel ist nach den Anweisungen auf der neuen Seite 64A des Wartungshandbuches zu überprüfen. Diese Kontrolle wird dann auch anlässlich jeder weiteren Jahresnachprüfung durchgeführt.

Der Transportanhänger muß ebenfalls nach der neuen Flughandbuch-Seite 63 kontrolliert und gegebenenfalls so abgeändert werden, wie auf dieser neuen Seite gefordert. Der Antriebshebel darf auch bei voll gezogenem Steuerknüppel nicht in seiner Bewegungsfreiheit eingeschränkt sein.

Zwiderhandlungen, verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden.

Material u.
Zeichnungen:

Die notwendigen Zeichnungen sind auf den neuen Handbuchseiten zu finden (siehe Seite 63 im Flughandbuch und Seite 64A im Wartungshandbuch).

Die Fertigungs-Zeichnung des Höhenruder-Antriebshebels 220.48.0011 (99.000.0080) wurde mit Datum vom 22.01.91 entsprechend geändert.

Hinweise:

Die Nachprüfung des Höhenruder-Antriebshebels muß von einem Prüfer mit entsprechender Berechtigung durchgeführt und im Bordbuch sowie in den Prüfunterlagen bescheinigt werden.

Werden bei der Überprüfung Risse festgestellt, so ist der Antriebshebel vor dem nächsten Start durch einen luftfahrttechnischen Betrieb oder den Hersteller auszutauschen.

Die Handbuchseiten können von Luftfahrzeug-Halter selbst eingefügt werden.

Die Handbuchseiten und falls notwendig ein neuer Höhenruder-Antriebshebel sind bei der Firma Alexander Schleicher zu erhalten.

Poppenhausen, den 28.06.91

ALEXANDER SCHLEICHER
GmbH & Co.

i.A. *Lutz-W. Juntow*
(Lutz-W. Juntow)

Diese Technische Mitteilung wurde mit Datum vom **05. Juli 1991** durch das Luftfahrt-Bundesamt anerkannt:



H. Fendt

Zwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.

..Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden